

관 리 번 호

사 본 번 호

논산천안고속도로 구조물 외관조사망도

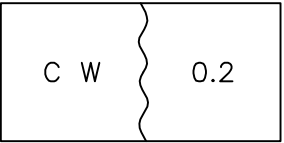
# 검상교

2018. 06

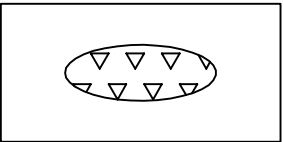


천안논산고속도로(주)

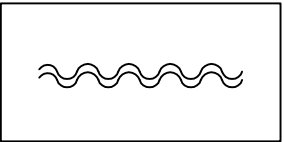
범례



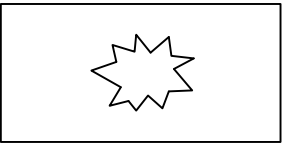
균열



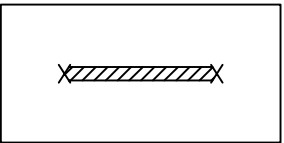
누수, 습윤부



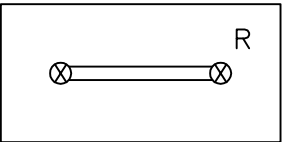
포장의 요철



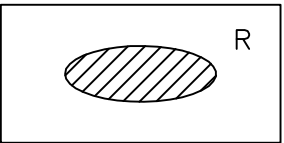
펀칭 또는 공동



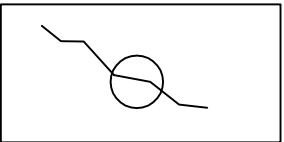
철근부식



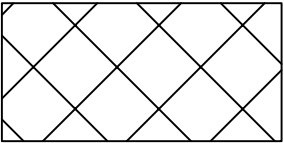
연결상태  
(볼트, 용접)



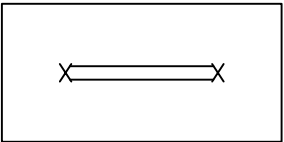
도장 탈락, 부식



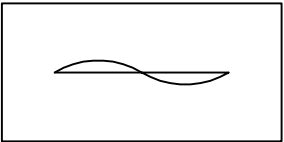
균열 보수



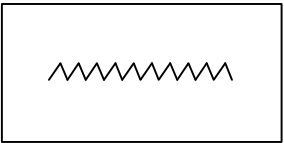
공포



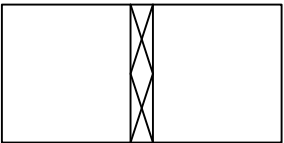
철근노출



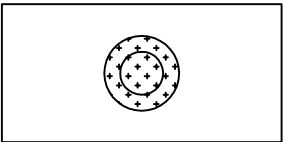
좌굴, 변형



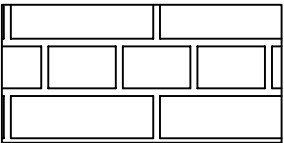
시공이음 분리, 층분리



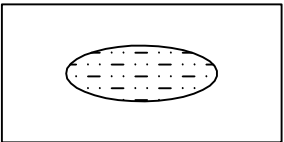
표면 단차



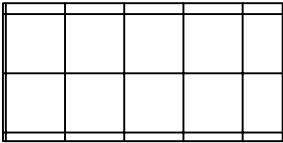
배수구막힘



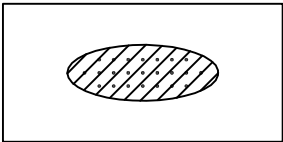
단면불량



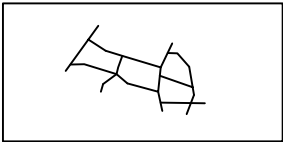
박리



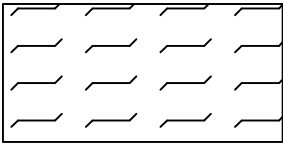
파손



콘크리트 변색, 녹물



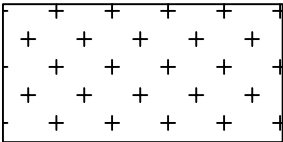
망상균열



폐기물 야적



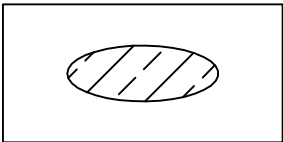
슈들림



실런트 파손



기타



백태

# 목 차

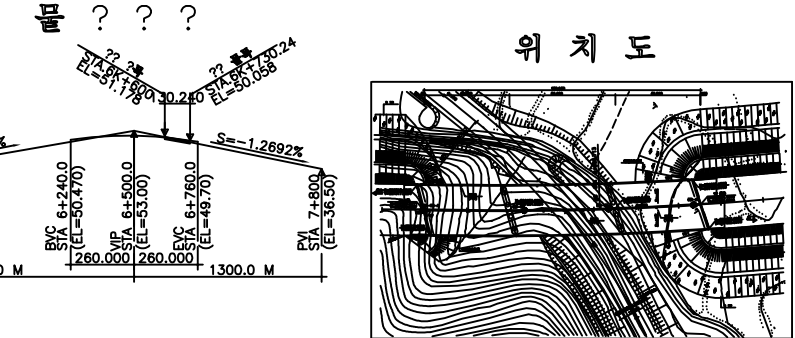
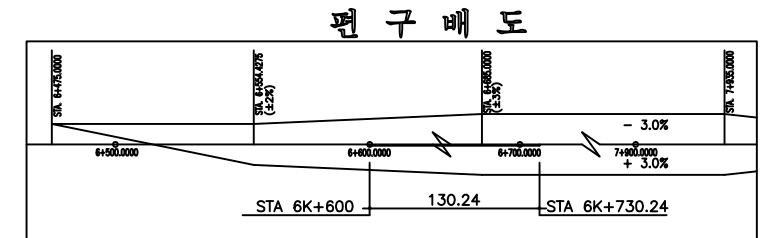
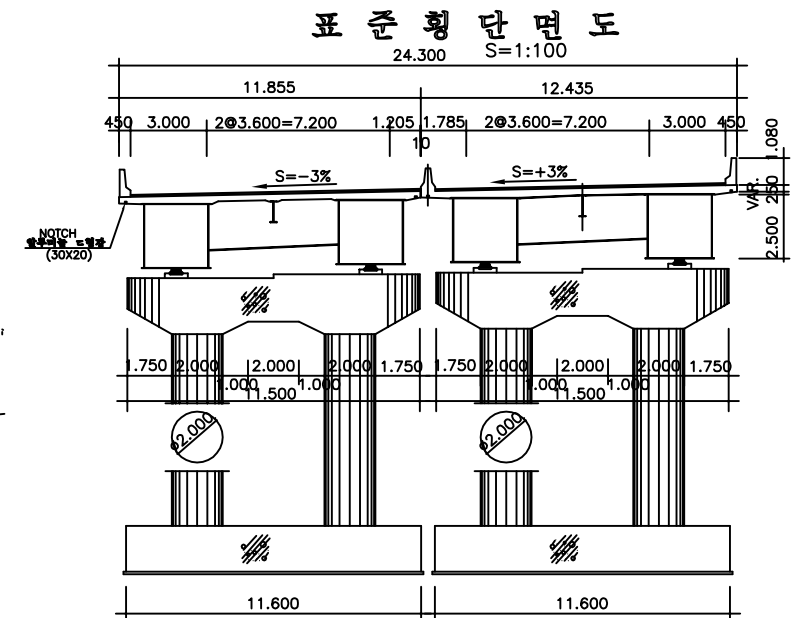
| 목 차 | 내 용     | 매 수 | 도면번호    |
|-----|---------|-----|---------|
| 1   | 교량대장    | 1   | 001     |
| 2   | 종평면도    | 1   | 002     |
| 3   | 교면포장    | 19  | 003~021 |
| 4   | 바 닥 판   | 19  | 022~040 |
| 5   | 주 형     | 114 | 041~154 |
| 6   | 가 로 보   | 19  | 155~173 |
| 7   | 신축이음장치  | 2   | 174~175 |
| 8   | 교량받침    | 10  | 176~185 |
| 9   | 방호벽(난간) | 10  | 186~195 |
| 10  | 중 분 대   | 5   | 196~200 |
| 11  | 교 대     | 2   | 201~202 |
| 12  | 교 각     | 36  | 203~238 |
|     |         |     |         |
|     |         |     |         |

교량대장

| 기 본 자 료                        |  | 시 공 자 료                           |  | 형 식 자 료               |  | 설 계 자 료                                |     |                   |     |         |      |     |      |       |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------|--|----------------------------------------|-----|-------------------|-----|---------|------|-----|------|-------|
| 1. 교 량 명 : 검상교                 |  | 1. 시 공                            |  | 1. 상부구조 : S.T BOX     |  | 1. 설계등급 : 1등급                          |     | 2. 설계하중 : DB24TON |     | 3. 교좌장치 |      |     |      |       |
| 2. 노 선 : 천안 ~ 논산               |  | 업체명 : LG건설(주)<br>쌍용건설(주), 한일건설(주) |  | 2. 교면포장 : 아스콘포장 (8)   |  | 4. 연약지반 : 주상도                          |     | 5. 세굴방지시설 : 무     |     | 1) 교 대  |      |     |      |       |
| 3. 위 치 : 천안기점                  |  |                                   |  | 3. 바닥판 : 철근콘크리트       |  | 6. 내진설계적용 : 유                          |     | 7. 피로설계 : 유       |     |         | EA   | TON | 적용교대 |       |
| 4. 행정구역 : 공주시 봉정동              |  | 2. 설 계                            |  | 4. 신축이음 : MONO CELL   |  | 8. 바닥판높이 : 0.25 M                      |     | 9. 주형 높이 : 2.50 M |     | 일방향(종)  |      | 4   | 250  | A1 A2 |
| 5. 종별구분 : 1종 시설물               |  | 업체명 : 동부엔지니어링(주)                  |  | 5. 교량받침 : POT BEARING |  | 10. 방호벽 : 1.00 M                       |     | 11. 중분대 : 0.80 M  |     | 일방향(횡)  |      |     |      |       |
| 6. 교량구분 : 도로교(거더교)             |  |                                   |  | 6. 중앙분리대 : 철근콘크리트     |  | 12. 교대높이                               |     | 13. 교각높이          |     | 양방향     |      | 12  | 250  | A1 A2 |
| 7. 차 로 : 상행2차로 하행2차로           |  | 3 감 리                             |  | 7. 교각형식 : 라멘식         |  | 시 점 : 7.00 M                           |     | 최 소 : 9.715 M     |     | 고정단     |      |     |      |       |
| 8. 폭 원 : 24.30 M               |  | 업체명 : 한국건설관리공사<br>다산이엔씨           |  | 8. 교각기초 : 직접기초        |  | 종 점 : 8.50 M                           |     | 최 대 : 18.946 M    |     |         |      |     |      |       |
| 9. 연 장 : 130.00 M              |  |                                   |  | 9. 교대형식               |  | 14. 교차조건                               |     | 2) 교 각 (일반부)      |     |         |      |     |      |       |
| 10. 총경간수 : 3 EA                |  | 4. 기타사항                           |  | 시 점 : 역T형             |  | 도로횡단                                   |     |                   |     |         | EA   | TON | 적용교각 |       |
| 11. 최대경간장 : 50.00 M            |  |                                   |  | 종 점 : 역T형             |  |                                        |     |                   |     | 일방향(종)  |      | 2   | 800  | P2    |
| 12. 경간구성 : 40+50+40=130.00 M   |  |                                   |  | 10. 교대기초형식            |  |                                        |     |                   |     | 일방향(횡)  |      | 2   | 800  | P1    |
| 13. SKEW : 75 DEG              |  |                                   |  | 시 점 : 직접기초            |  | 15. 점검시설                               |     | 양방향               |     | 2       | 800  | P2  |      |       |
| 14. 교 고 : 16.00 M              |  |                                   |  | 종 점 : 강관파일기초          |  | 주형점검시설 : 무<br>교대점검시설 : 유<br>교각점검시설 : 유 |     | 고정단               |     | 2       | 800  | P1  |      |       |
| 15. 주변현황 : 도로횡단                |  |                                   |  | 11. 방호벽 : 철근콘크리트      |  |                                        |     |                   |     |         |      |     |      |       |
| 16. 곡선반경 : 사각이 있는 직선교          |  |                                   |  | 12. 방음벽 : 무           |  |                                        |     | 3) 교 각 (신축부)      |     |         |      |     |      |       |
| 17. 종단구배 : -1.2692 %           |  |                                   |  | 13. 기타사항 :            |  | 16. 신축이음장치                             |     |                   | EA  | TON     | 적용교각 |     |      |       |
| 18. 횡단구배 : ±3.00 %             |  |                                   |  |                       |  | 위 치                                    |     | 규 격               | 비 고 | 일방향(종)  |      |     |      |       |
| 19. 기타사항 :                     |  |                                   |  |                       |  | 교 대                                    | 시 점 | NO80              |     | 일방향(횡)  |      |     |      |       |
|                                |  |                                   |  |                       |  |                                        | 종 점 | NO160             |     | 양방향     |      |     |      |       |
| 특 이<br><br><br><br><br><br>사 항 |  |                                   |  |                       |  | 교 각                                    |     |                   |     | 고정단     |      |     |      |       |
|                                |  |                                   |  |                       |  |                                        |     |                   |     |         |      |     |      |       |
|                                |  |                                   |  |                       |  |                                        |     |                   |     |         |      |     |      |       |
|                                |  |                                   |  |                       |  |                                        |     |                   |     |         |      |     |      |       |



평 면 도                      검 상 교

[illegible]

| ?? | 재산실효율 | 실효장치형식 | 설계실효율 | 설계유간 | 최대유간 | 최소유간 |
|----|-------|--------|-------|------|------|------|
| J1 | 38.8  | NO.80  | 80    | 80   | 115  | 35   |
| J2 | 74.8  | NO.160 | 160   | 160  | 280  | 120  |

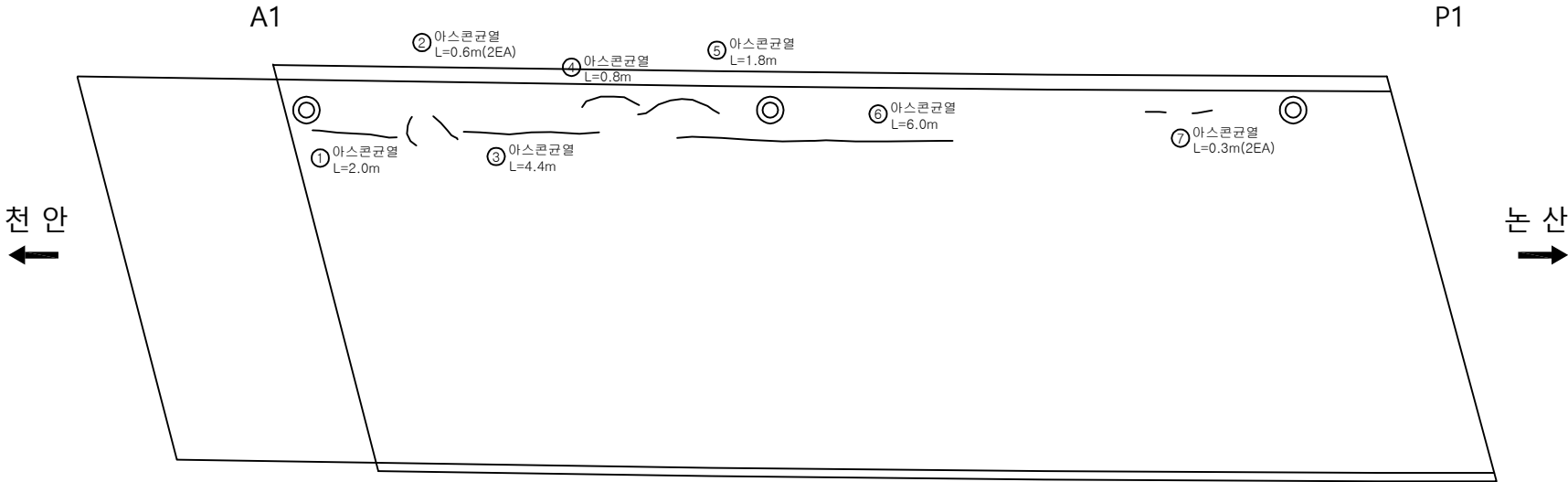
 $\frac{1}{2}$ 

NOTE :

- ① 로몬 기호의 절도는 지반이전에 따라 결정될 수 있으므로 기호지문식 지반조건을 확인할 수 특별한 지지층에 사용되어야 하며 설치수평적화 상이한 경우 감속원(감지력)의 손실을 거의 결정하여야 한다.
- ② 탄력기호의 최종절도는 시방과 수 결정하여야 한다.
- ③ 기호조절로 파선식 지하수의 영향이 없는 전조한 상태로 파선하여야 한다.
- ④ 기호지문식 지하제설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사정조사를 수행하여야 한다.
- ⑤ 상부 콘크리트 파선은 파선 순서대로 판하여 사용하여야 한다.
- ⑥ 선하가용정치의 RAIL-T를 기호조로 사용될 때 하향과 종사속도와 동시 수 손실을 감속을 선정하고 이에 따른 손상을 결정하여 감속원(감지력)의 손실을 확인할 수 사용하여야 한다.

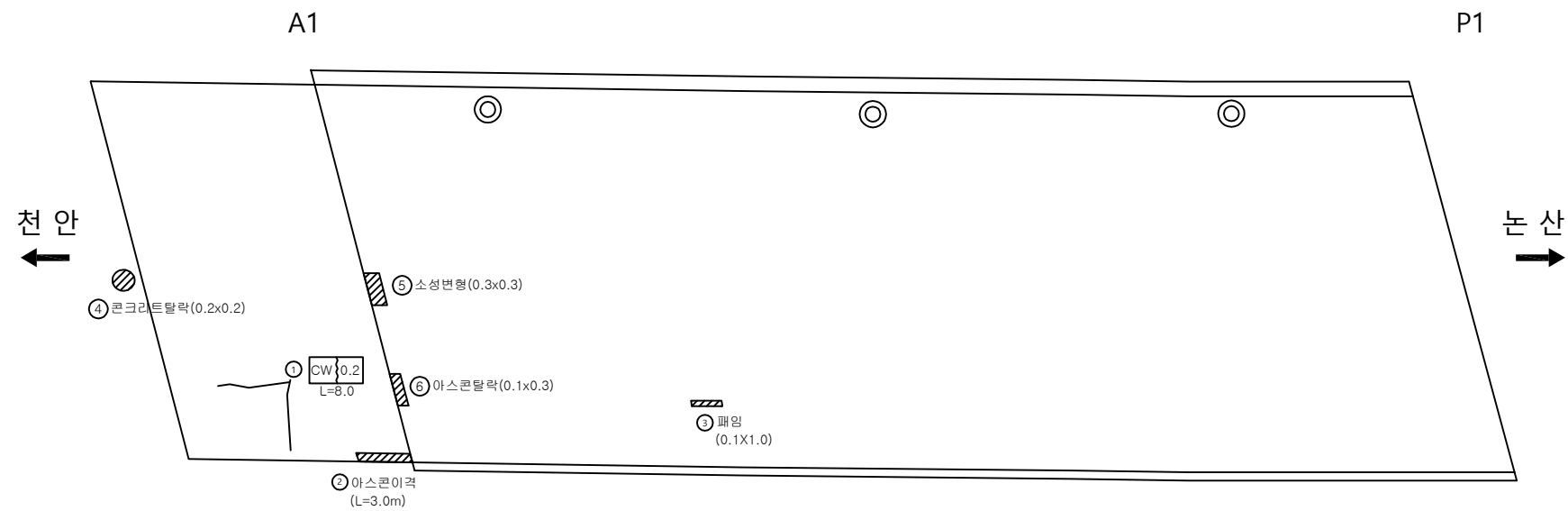
교 면 포 장  
(천 안 방 향)

| 손 상 물 량 표 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
|-----------|-----|----|-------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
| 번호        | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|           |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1         | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 2.00    | 2.00 | m  | 1  |    |
| 2         | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.60    | 1.20 | m  | 2  |    |
| 3         | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 4.40    | 4.40 | m  | 1  |    |
| 4         | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 5         | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 1.80    | 1.80 | m  | 1  |    |
| 6         | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 6.00    | 6.00 | m  | 1  |    |
| 7         | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 3.00    | 6.00 | m  | 2  |    |
| 8         |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 9         |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 10        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 11        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 12        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 13        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 14        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 15        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 16        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 17        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 18        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 19        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 20        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 21        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 22        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 23        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 24        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 25        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 26        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 27        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 28        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 29        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 30        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 31        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 32        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 33        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 34        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 35        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 36        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 37        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 38        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 39        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 40        |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |





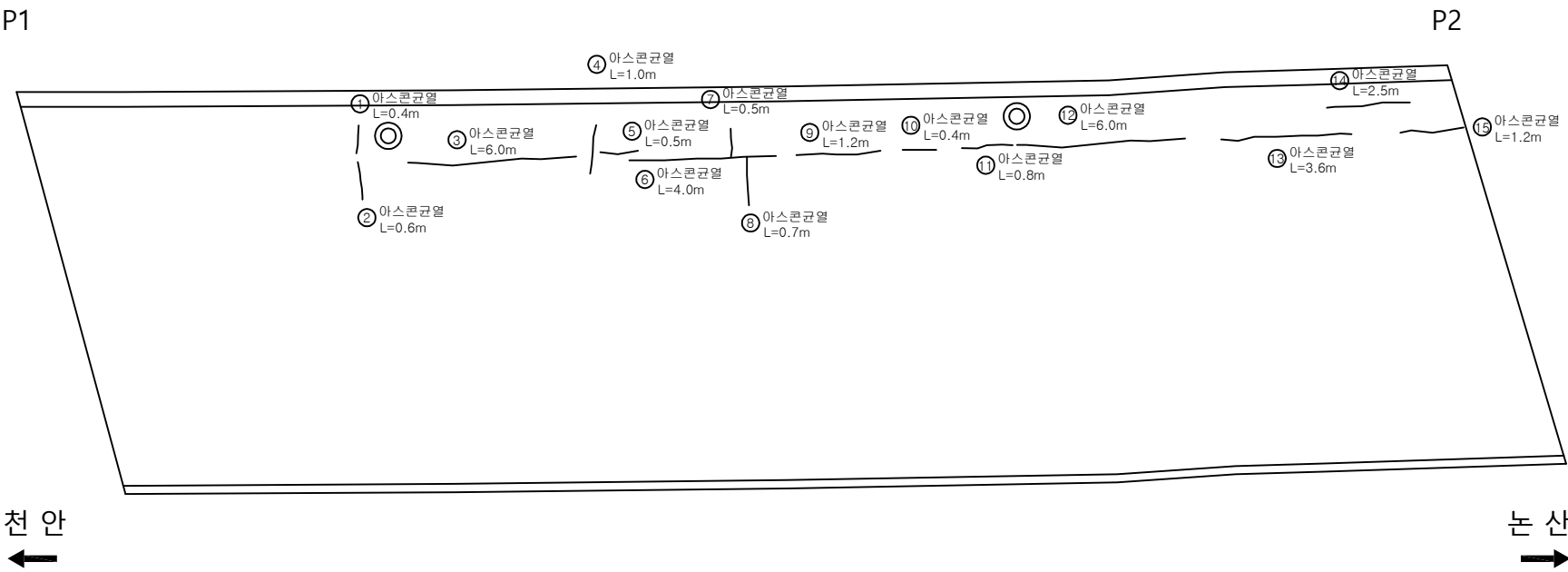
교 면 포 장  
(논 산 방 향)



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 아스콘균열  | -         | -       | 8.00    | 8.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 아스콘이격  | -         | -       | 3.00    | 3.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 구   | 논산 | 아스콘패임  | -         | 0.05    | 1.00    | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 구   | 논산 | 콘크리트탈락 | -         | 0.20    | 0.20    | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 신   | 논산 | 소성변형   | -         | 0.30    | 0.30    | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 신   | 논산 | 아스콘탈락  | -         | 0.10    | 0.30    | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |      |                |    |    |

교 면 포 장  
(천 안 방 향)

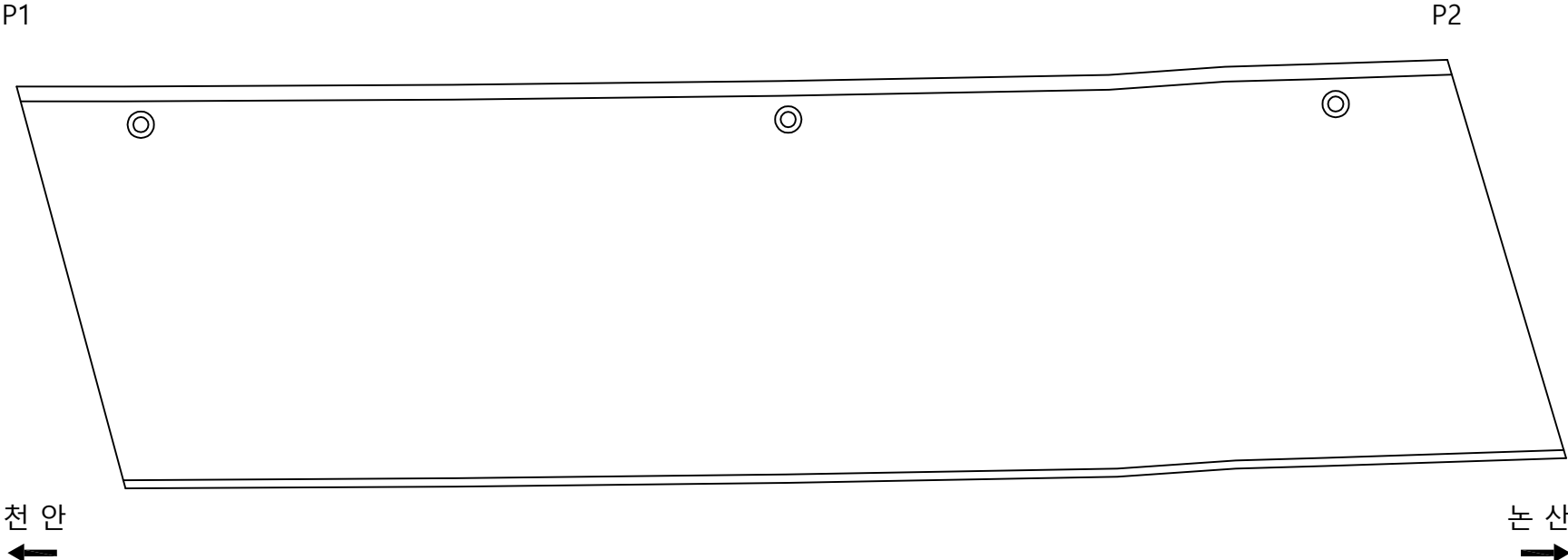


손상 물량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.60    | 0.60 | m  | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 6.00    | 6.00 | m  | 1  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 4.00    | 4.00 | m  | 1  |    |
| 7  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.70    | 0.70 | m  | 1  |    |
| 9  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 1.20    | 1.20 | m  | 1  |    |
| 10 | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 11 | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 12 | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 6.00    | 6.00 | m  | 1  |    |
| 13 | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 3.60    | 3.60 | m  | 1  |    |
| 14 | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 2.50    | 2.50 | m  | 1  |    |
| 15 | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 1.20    | 1.20 | m  | 1  |    |
| 16 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |



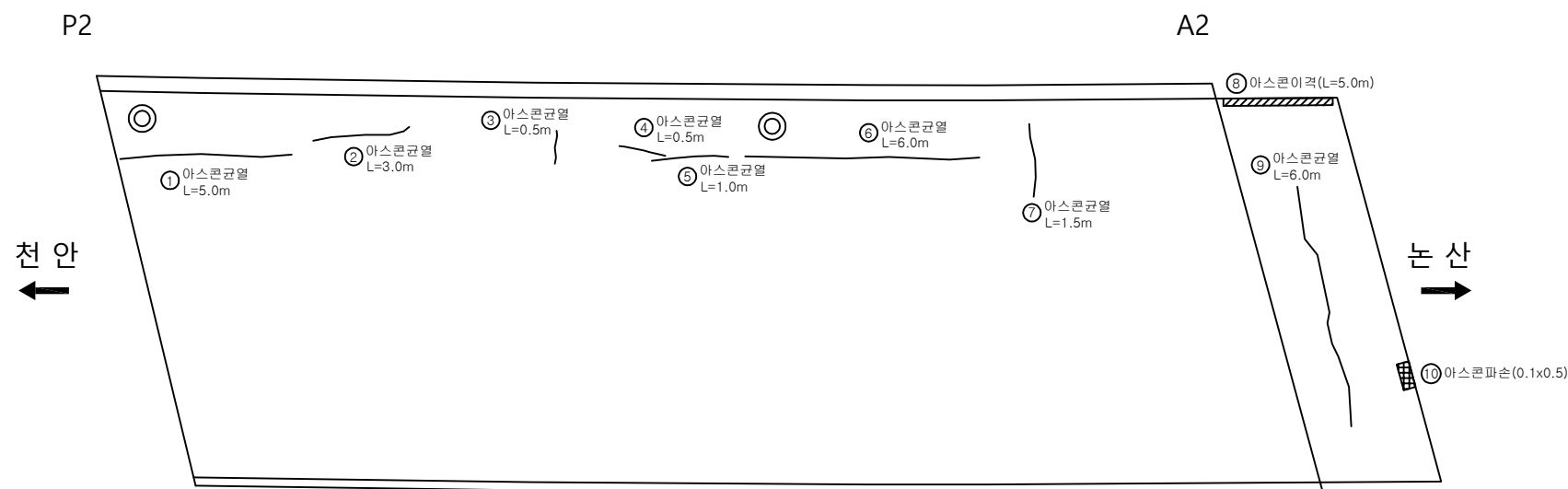
교 면 포 장  
(논 산 방 향)



손 상 물 량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |

교 면 포 장  
(천 안 방 향)



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 5.00    | 5.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 3.00    | 3.00 | m  | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 6.00    | 6.00 | m  | 1  |    |
| 7  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 1.50    | 1.50 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 천안 | 아스콘이격 | -         | -       | 5.00    | 5.00 | m  | 1  |    |
| 9  | 구   | 천안 | 아스콘균열 | -         | -       | 6.00    | 6.00 | m  | 1  |    |
| 10 | 구   | 천안 | 아스콘파손 | -         | 0.1     | 0.50    | 0.05 | m² | 1  |    |
| 11 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교  
량  
명

검 상 교

도  
면  
명

교 면 포 장

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

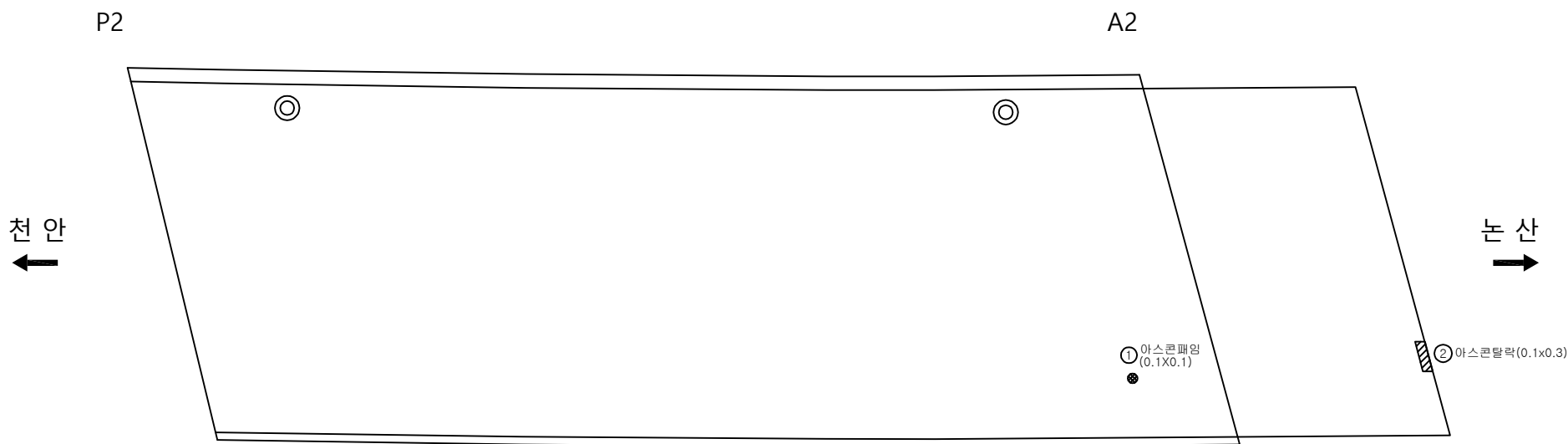
2018. 06

1 : 100

050A07G05.dwg

007

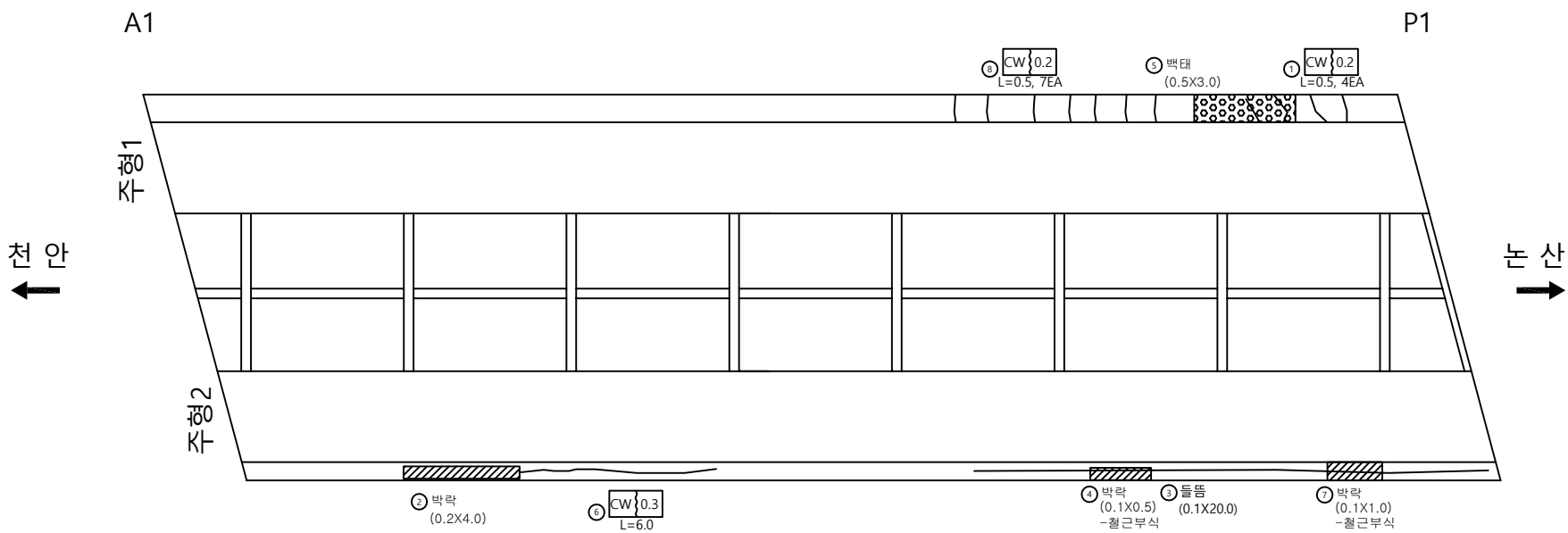
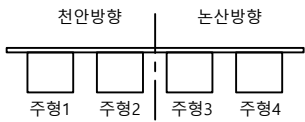
교 면 포 장  
(논 산 방 향)



손 상 물 량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 아스콘패임 | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 신   | 논산 | 아스콘탈락 | -         | 0.10    | 0.30    | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 4  |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 5  |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 6  |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 7  |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 8  |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 9  |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |         |         |      |                |    |    |

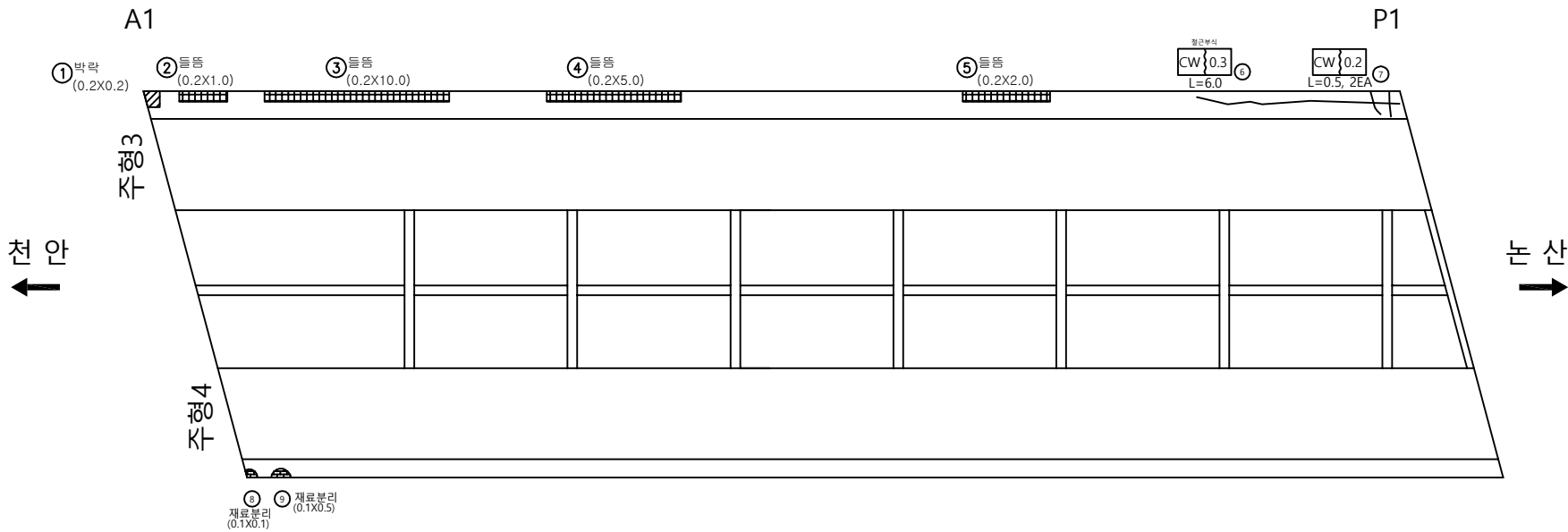
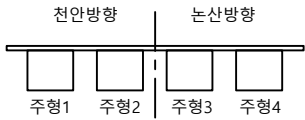
바 닥 판  
(천 안 방 향)



손상 물량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고   |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|------|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 2.00 | m              | 4  |      |
| 2  | 구   | 천안 | 박락   | -         | 0.2     | 4.00    | 0.80 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 3  | 구   | 천안 | 돌출   | -         | 0.1     | 20.00   | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 4  | 구   | 천안 | 박락   | -         | 0.1     | 0.50    | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 5  | 구   | 천안 | 백태   | -         | 0.5     | 3.00    | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 6  | 구   | 천안 | 균열   | 0.3       | -       | 6.00    | 6.00 | m              | 1  | 보수필요 |
| 7  | 구   | 천안 | 박락   | -         | 0.1     | 1.00    | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 8  | 신   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 3.50 | m              | 7  |      |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |

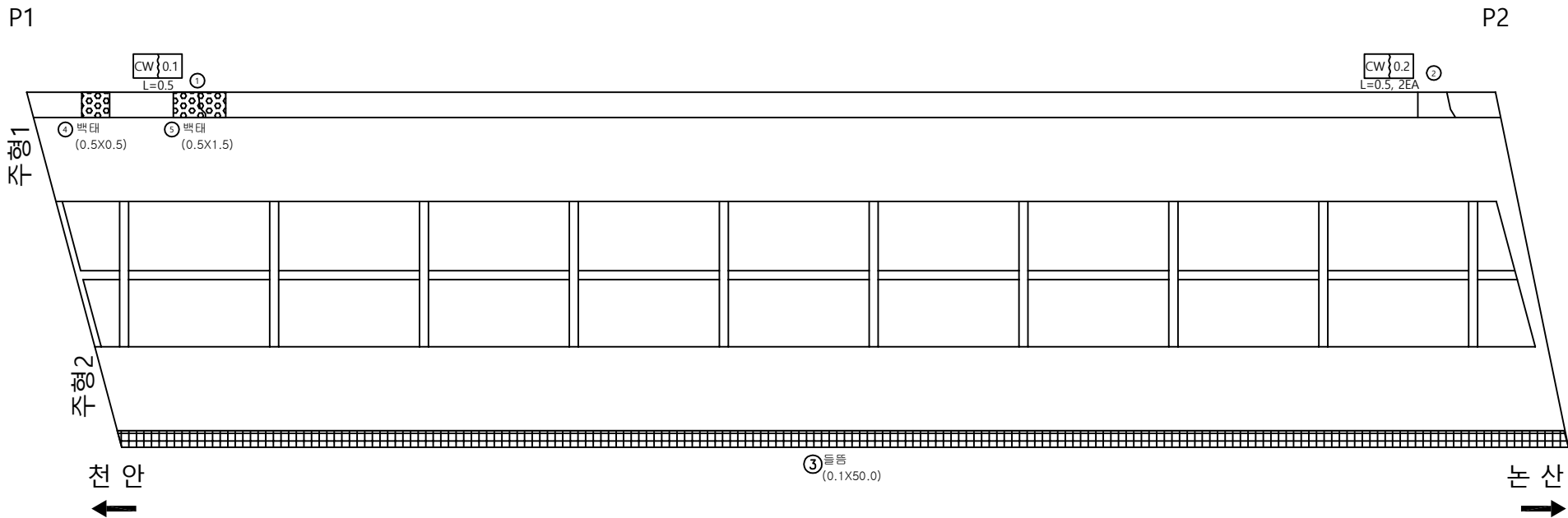
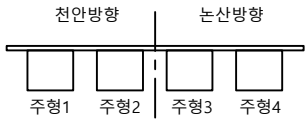
바 닥 판  
(논 산 방 향)



손상 물 량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고   |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|------|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 구   | 천안 | 박막   | -         | 0.2     | 0.20    | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 2  | 구   | 천안 | 들뜸   | -         | 0.2     | 1.00    | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 3  | 구   | 천안 | 들뜸   | -         | 0.2     | 10.00   | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 4  | 구   | 천안 | 들뜸   | -         | 0.2     | 5.00    | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 5  | 구   | 천안 | 들뜸   | -         | 0.2     | 2.00    | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 6  | 구   | 천안 | 균열   | 0.3       | -       | 6.00    | 6.00 | m              | 1  | 보수필요 |
| 7  | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 1.00 | m              | 2  |      |
| 8  | 구   | 천안 | 재료분리 | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 9  | 구   | 천안 | 재료분리 | -         | 0.1     | 0.50    | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |      |

바 닥 판  
(천 안 방 향)

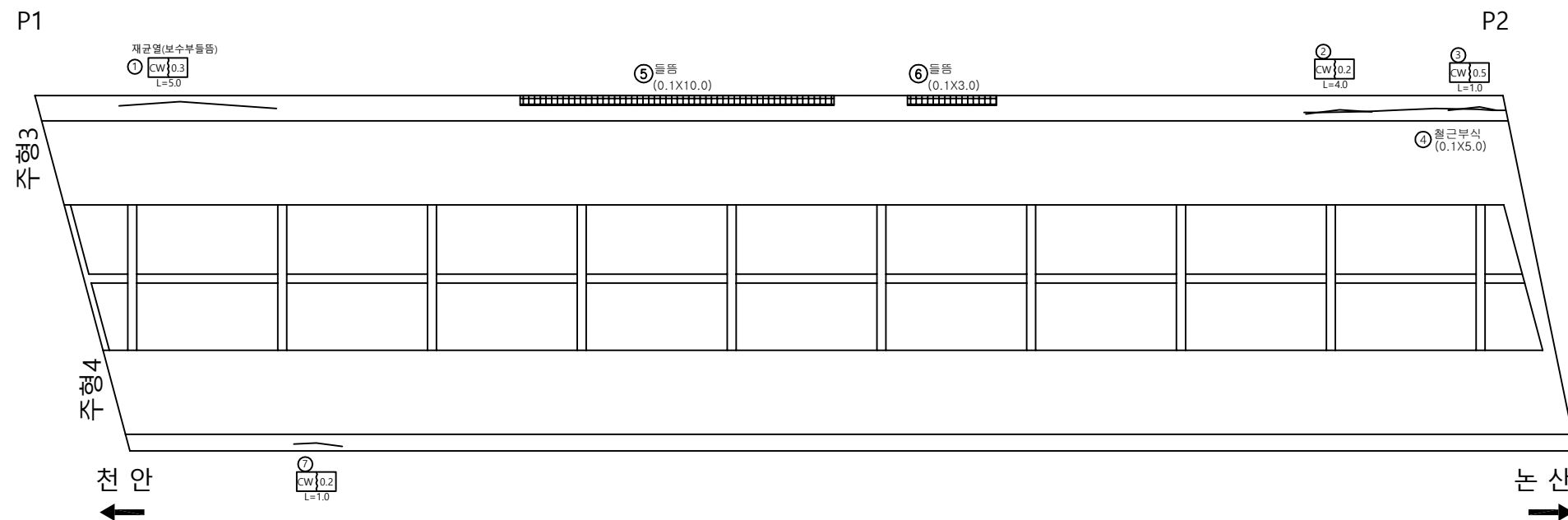


손상물량표

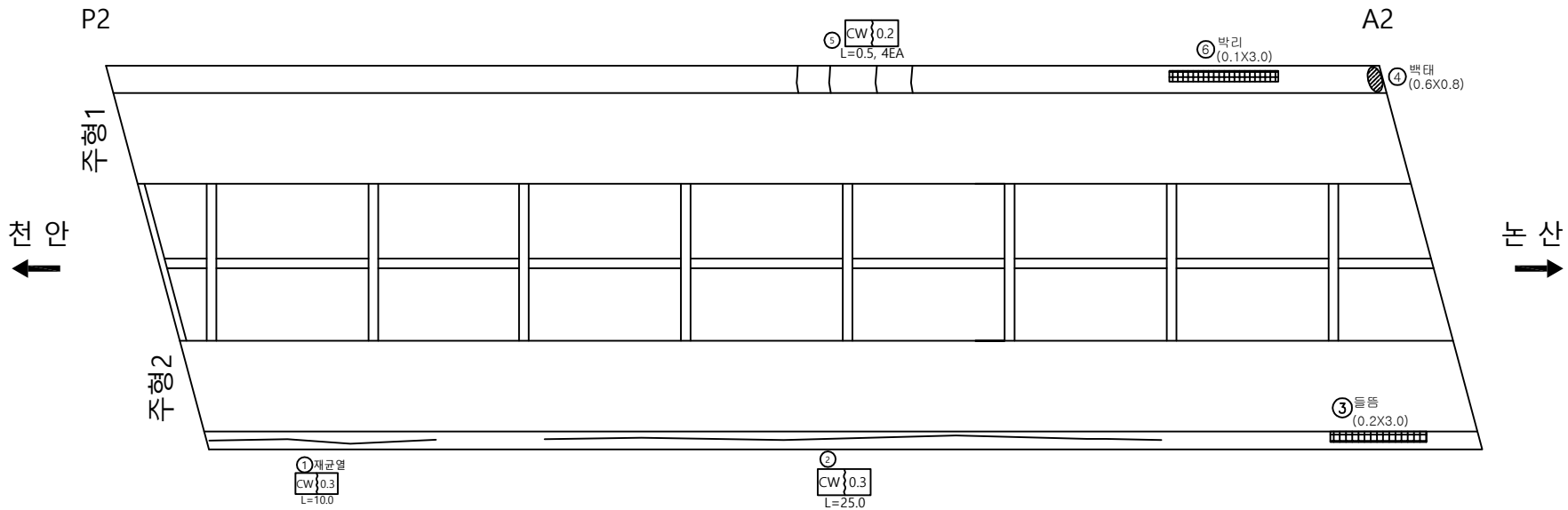
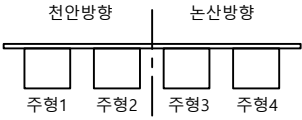
| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 1.00 | m  | 2  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 등롱   | -         | 0.1     | 50.00   | 5.00 | m' | 1  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 백태   | -         | 0.5     | 0.50    | 0.25 | m' | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 백태   | -         | 0.5     | 1.50    | 0.75 | m' | 1  |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |



| 천안방향 |     | 논산방향 |     |
|------|-----|------|-----|
| 주형1  | 주형2 | 주형3  | 주형4 |

[illegible]

바 닥 판  
(천 안 방 향)

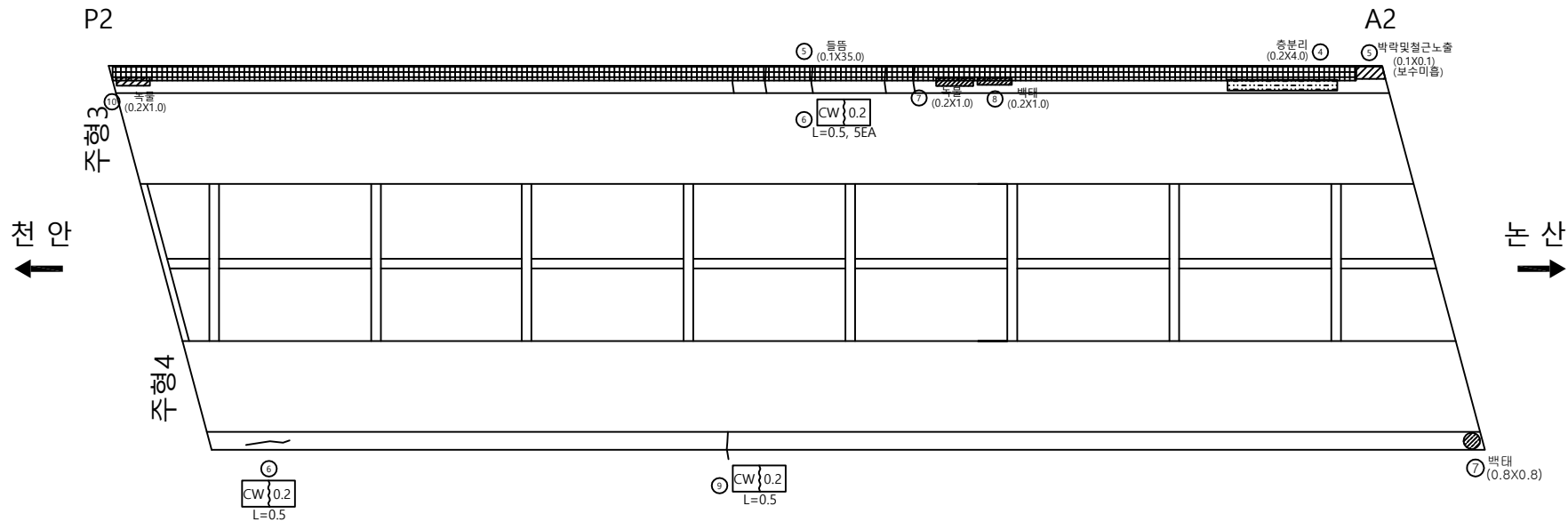
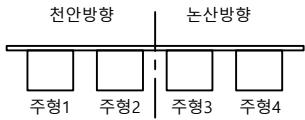


손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |       |                |    | 비고   |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|-------|----------------|----|------|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량    | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 구   | 천안 | 균열   | 0.3       | -       | 10.00   | 10.00 | m              | 1  | 보수필요 |
| 2  | 구   | 천안 | 균열   | 0.3       | -       | 25.00   | 25.00 | m              | 1  | 보수필요 |
| 3  | 구   | 천안 | 돌출   | -         | 0.2     | 3.00    | 0.60  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 4  | 구   | 천안 | 박대   | -         | 0.6     | 0.80    | 0.48  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 5  | 신   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 2.00  | m              | 4  |      |
| 6  | 신   | 천안 | 박리   | -         | 0.1     | 3.00    | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 7  |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 8  |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 9  |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 10 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 11 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 12 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 13 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 14 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 15 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 16 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 17 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 18 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 19 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 20 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 21 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 22 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 23 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 24 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 25 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 26 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 27 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 28 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 29 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 30 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 31 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 32 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 33 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 34 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 35 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 36 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 37 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 38 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 39 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |
| 40 |     |    |      |           |         |         |       |                |    |      |



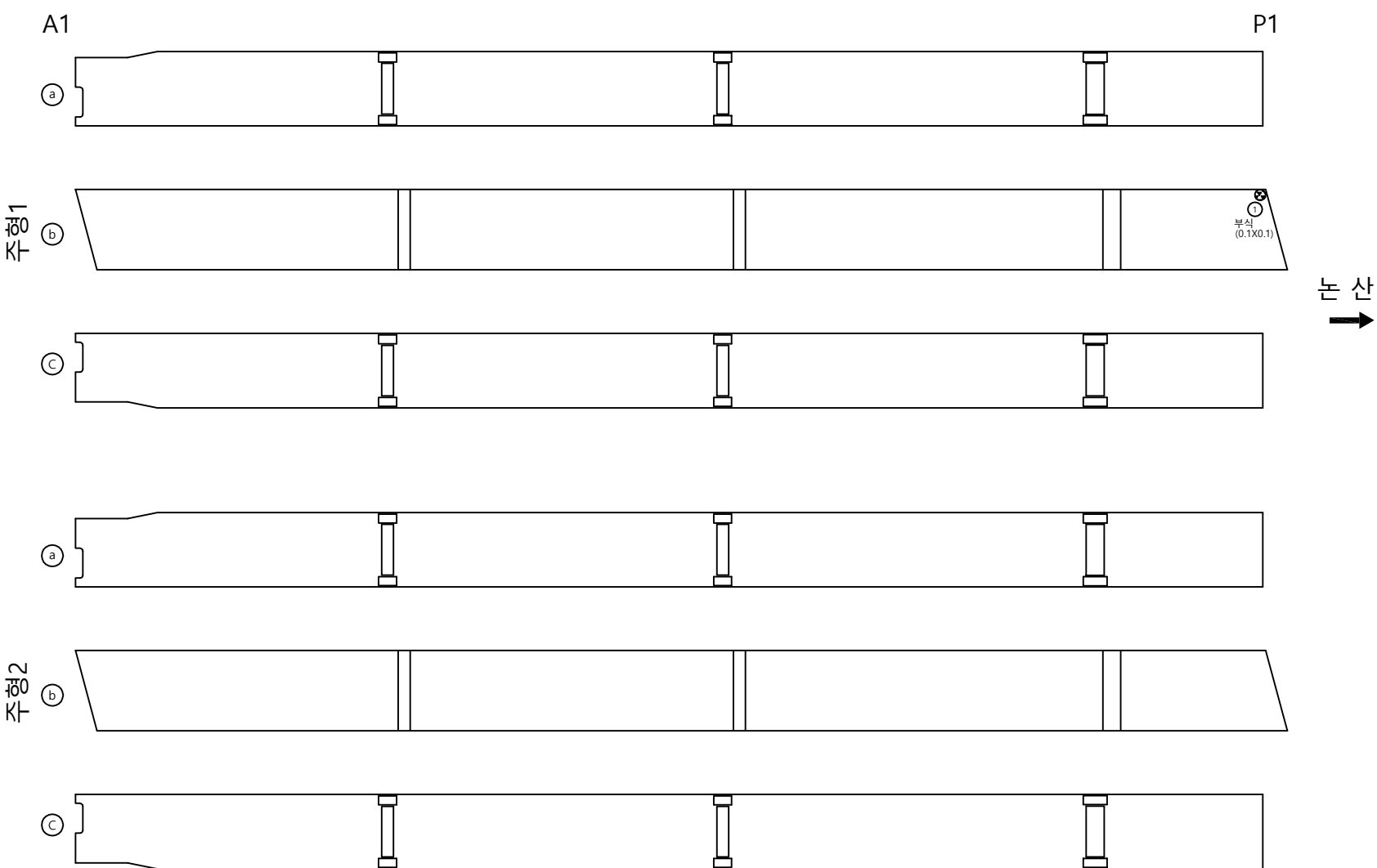
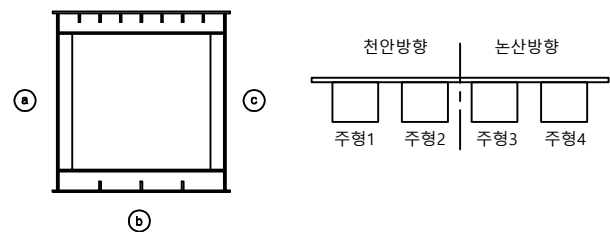
바 닥 판  
(논 산 방 향)



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용    | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고   |
|----|-----|----|---------|-----------|---------|---------|------|----|----|------|
|    |     |    |         | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 구   | 논산 | 충분리     | -         | 0.2     | 4.00    | 0.80 | m' | 1  |      |
| 2  | 구   | 논산 | 박락및철근노출 | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m' | 1  | 보수필요 |
| 3  | 구   | 논산 | 균열      | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |      |
| 4  | 구   | 논산 | 벽태      | -         | 0.8     | 0.80    | 0.64 | m' | 1  |      |
| 5  | 신   | 논산 | 들뜸      | -         | 0.1     | 35.00   | 3.50 | m' | 1  |      |
| 6  | 신   | 논산 | 균열      | 0.2       | -       | 0.50    | 2.50 | m' | 5  |      |
| 7  | 신   | 논산 | 녹물      | -         | 0.2     | 1.00    | 0.20 | m' | 1  |      |
| 8  | 신   | 논산 | 벽태      | -         | 0.2     | 1.00    | 0.20 | m' | 1  |      |
| 9  | 신   | 논산 | 균열      | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m' | 1  |      |
| 10 | 신   | 논산 | 녹물      | -         | 0.2     | 1.00    | 0.20 | m' | 1  |      |
| 11 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 12 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 13 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 14 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 15 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 16 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 17 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 18 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 19 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 20 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 21 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 22 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 23 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 24 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 25 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 26 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 27 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 28 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 29 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 30 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 31 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 32 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 33 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 34 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 35 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 36 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 37 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 38 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 39 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |
| 40 |     |    |         |           |         |         |      |    |    |      |

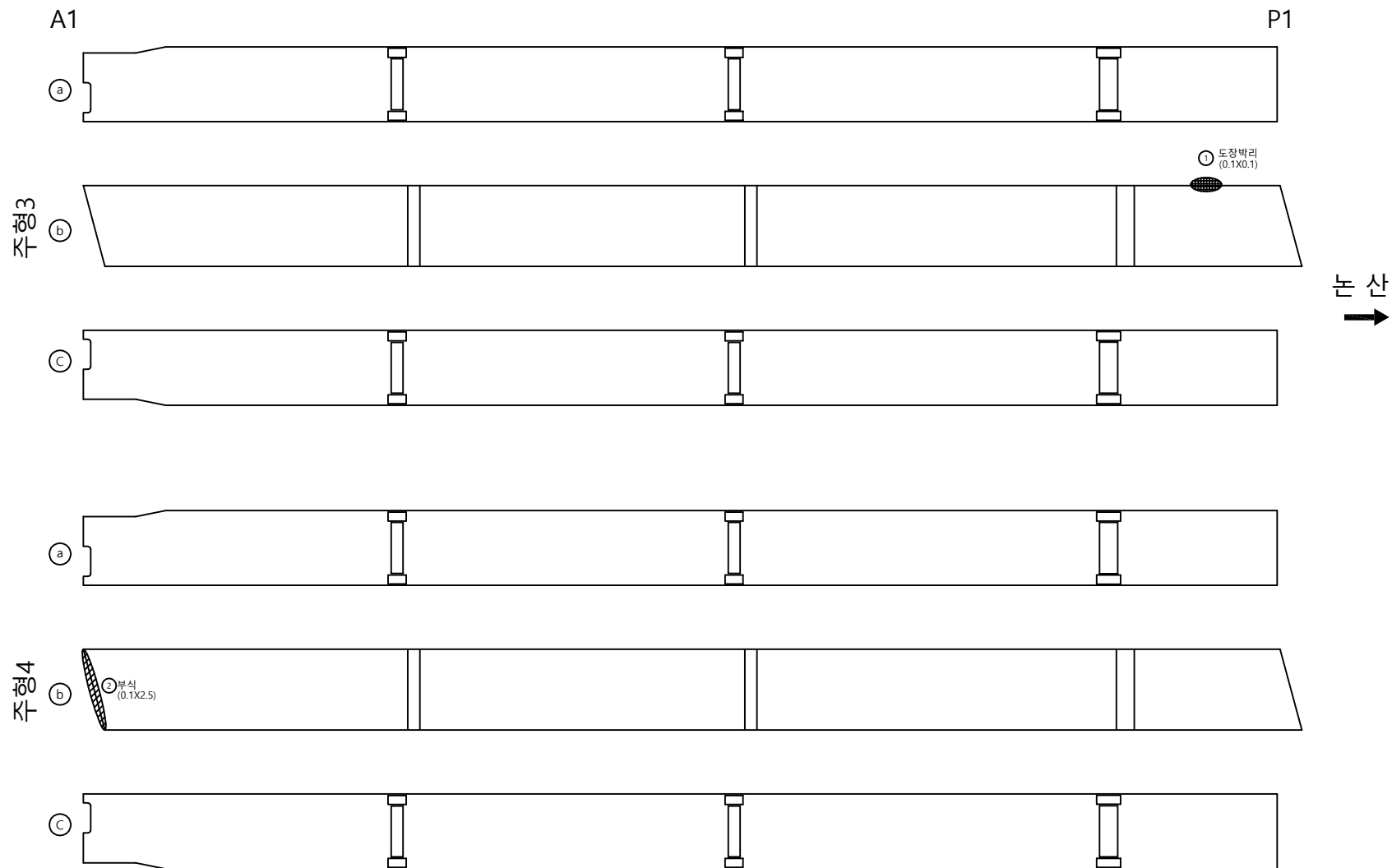
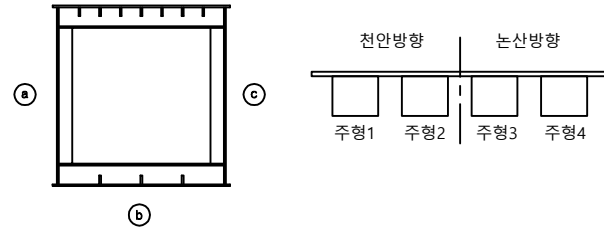
주형 (외부)



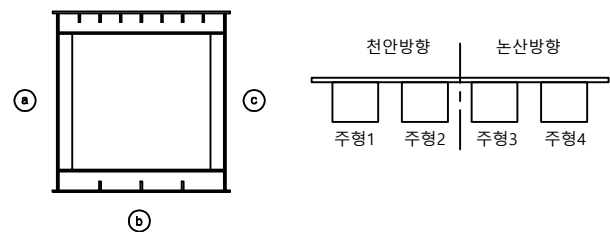
손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 부식   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |

## 주형 (외부)

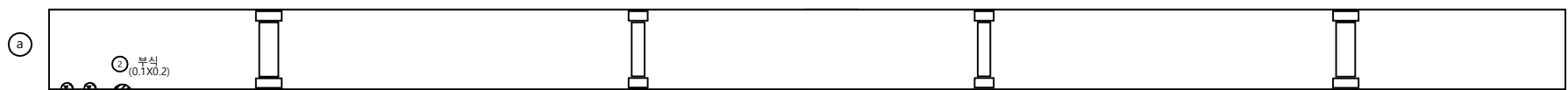
[illegible]

주형 (외부)

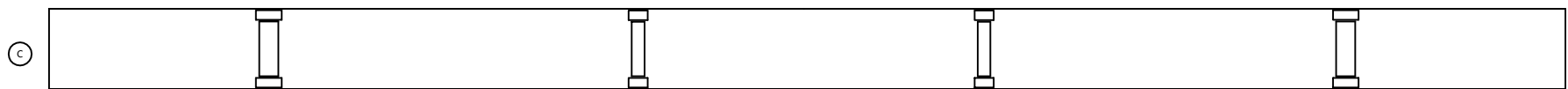


P1

P2

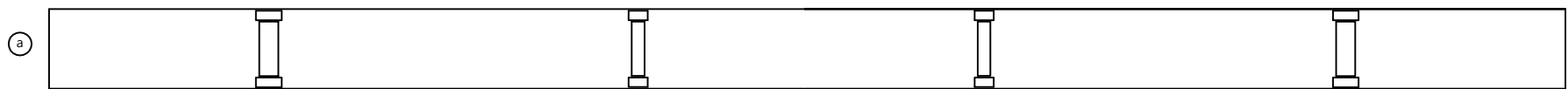


형1  
자



천 안  
←

논 산  
→



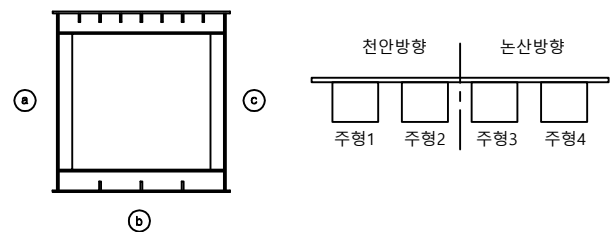
형2  
자



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 녹물   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 부식   | -         | 0.1     | 0.20    | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 부식   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |

주형 (외부)



P1

P2



형3  
주

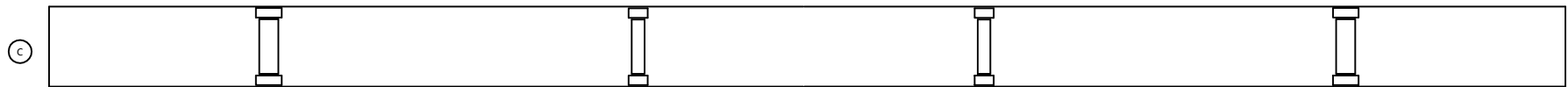
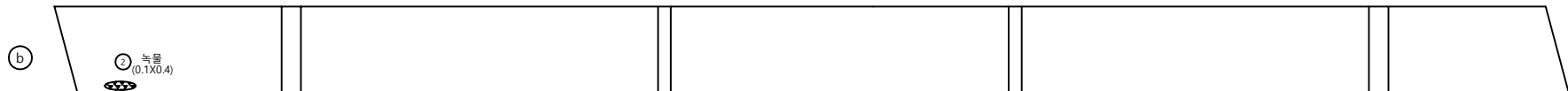


천 안  
←

논 산  
→



형4  
주



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 부식   | -         | 0.4     | 0.40    | 0.16 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 부식   | -         | 0.1     | 0.40    | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |



천안논산고속도로(주)

교  
량  
명

검 상 교

도  
면  
명

주형 (외부)

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

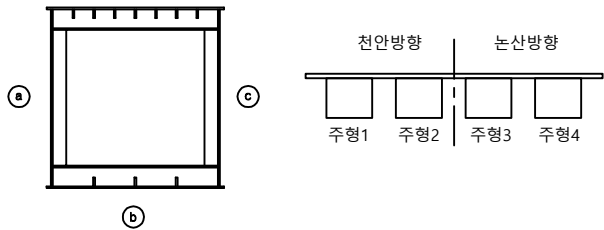
2018. 06

1 : 100

050A09J04.dwg

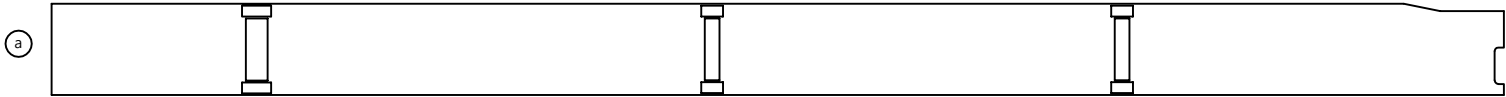
018

주형 (외부)

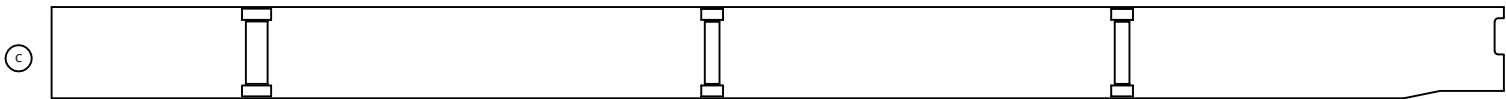


P2

A2

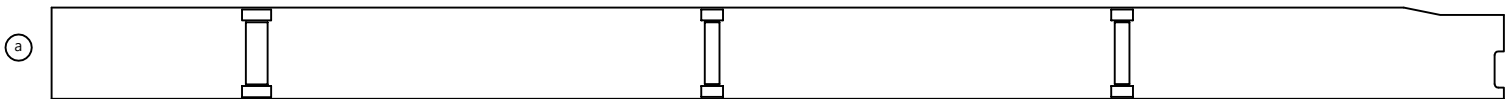


주형1  
K-1

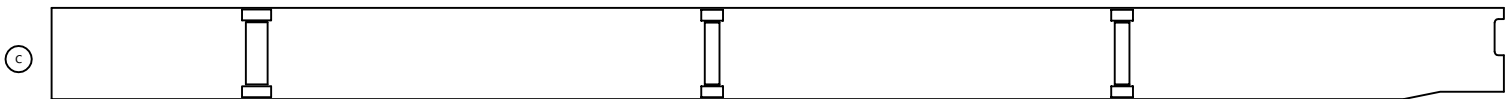
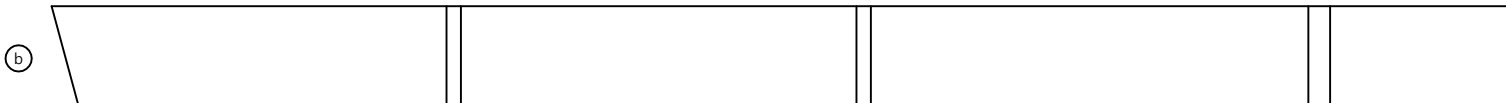


천 안  
←

논 산  
→



주형2  
K-2



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교  
량  
명

검 상 교

도  
면  
명

주형 (외부)

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

2018. 06

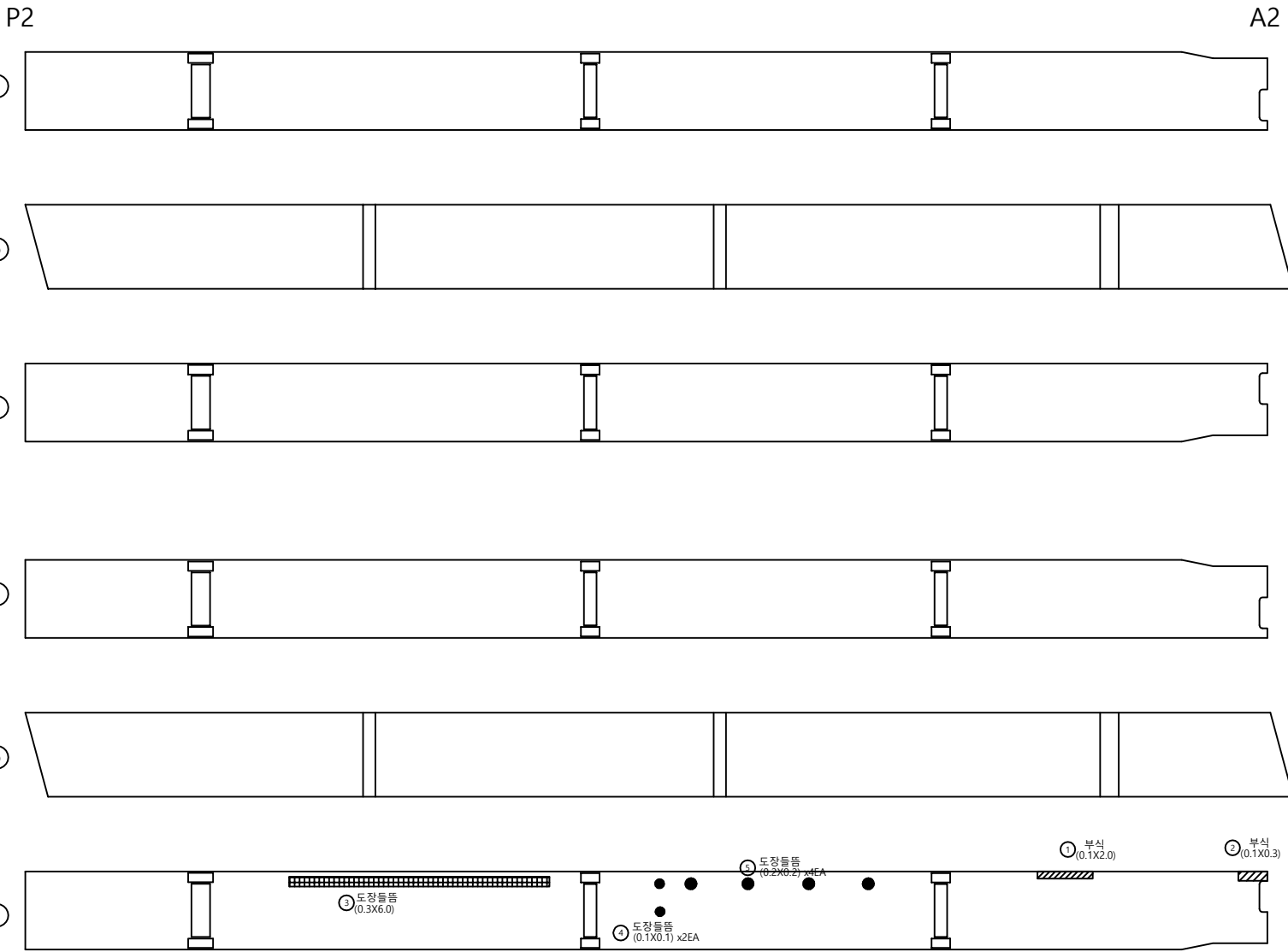
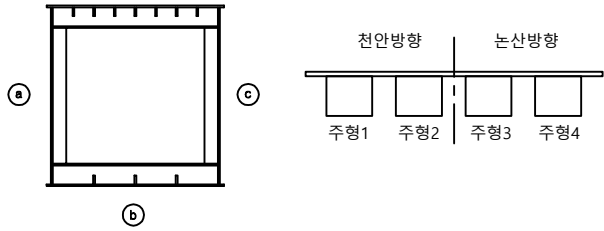
1 : 100

050A09J05.dwg

019



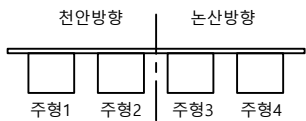
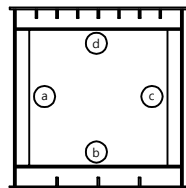
주형 (외부)



손상률량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 부식   | -         | 0.1     | 2.00    | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 부식   | -         | 0.1     | 0.30    | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 신   | 논산 | 도장들뜸 | -         | 0.3     | 6.00    | 1.80 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 신   | 논산 | 도장들뜸 | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 5  | 신   | 논산 | 도장들뜸 | -         | 0.2     | 0.20    | 0.16 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |                |    |    |

주형 (내부)



A1

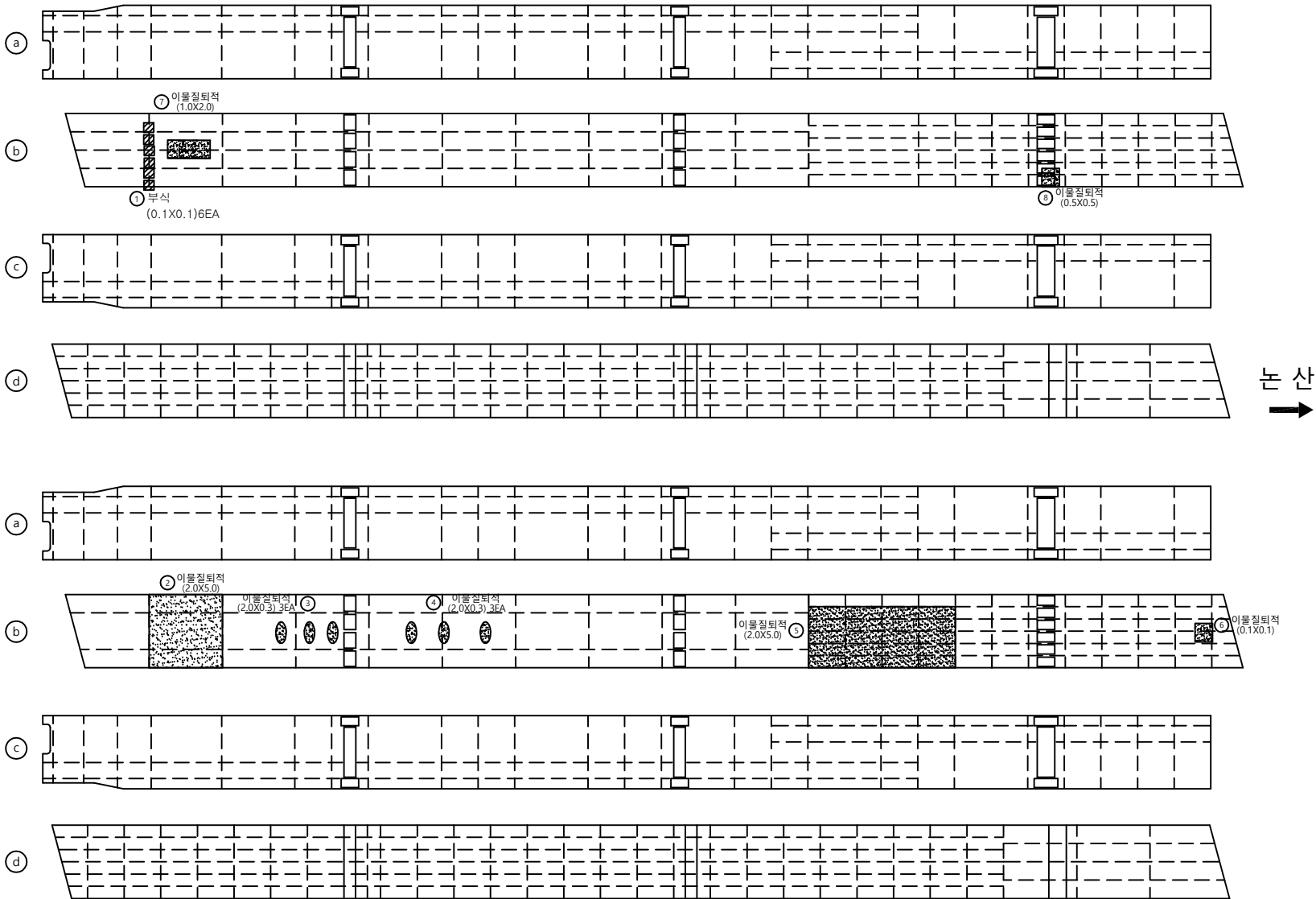
P1

주형1

주형2

천 안  
←

논 산  
→

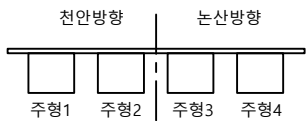
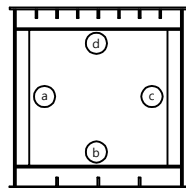


손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |       |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|---------|---------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 부식    | -         | 0.1     | 0.10    | 0.06  | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 이물질퇴적 | -         | 2.0     | 5.00    | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 이물질퇴적 | -         | 2.0     | 0.30    | 1.80  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 이물질퇴적 | -         | 2.0     | 0.30    | 1.80  | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 이물질퇴적 | -         | 2.0     | 5.00    | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 이물질퇴적 | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 구   | 천안 | 이물질퇴적 | -         | 1.0     | 2.00    | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 구   | 천안 | 이물질퇴적 | -         | 0.5     | 0.50    | 0.25  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |         |         |       |                |    |    |

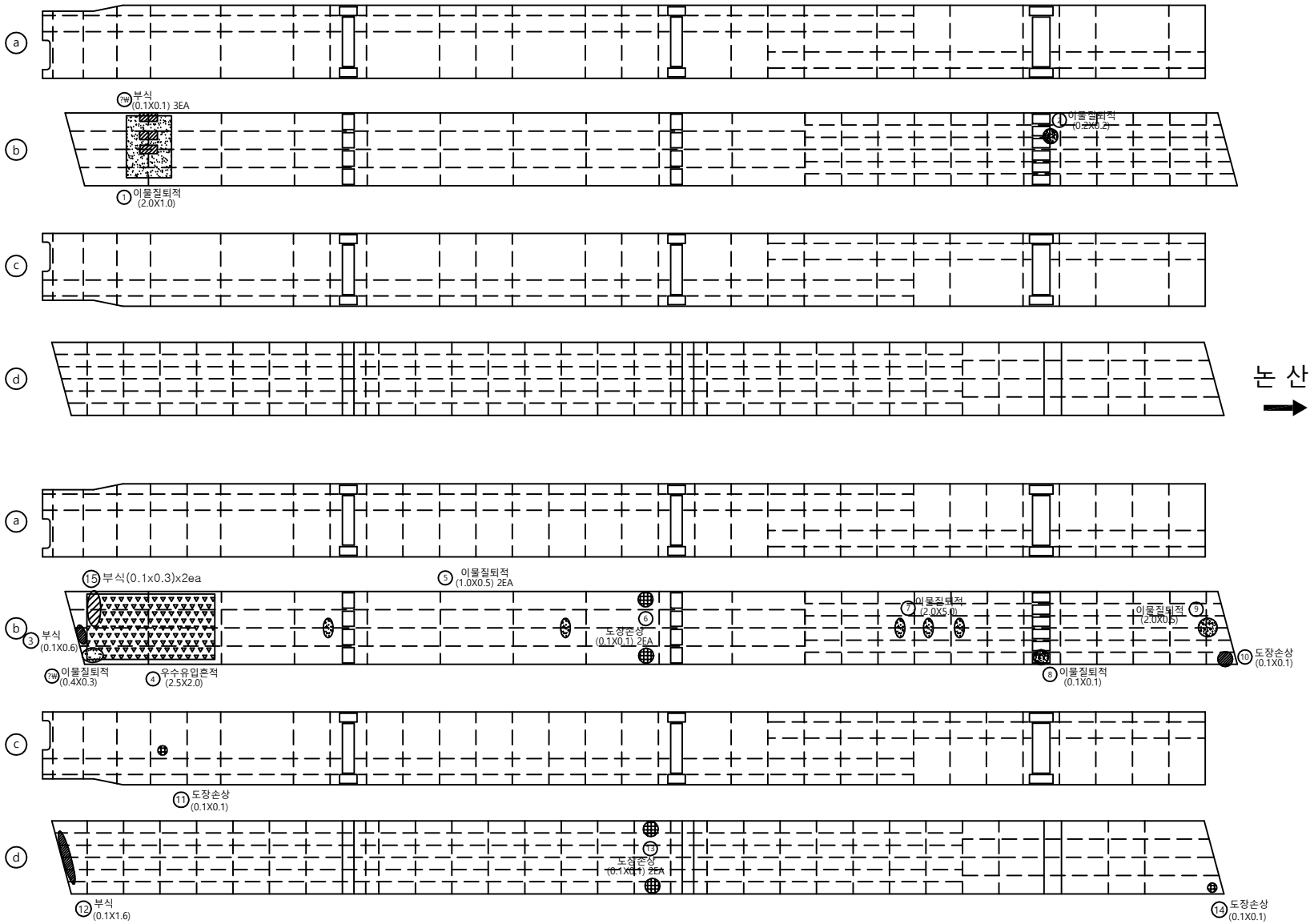


주형 (내부)



A1

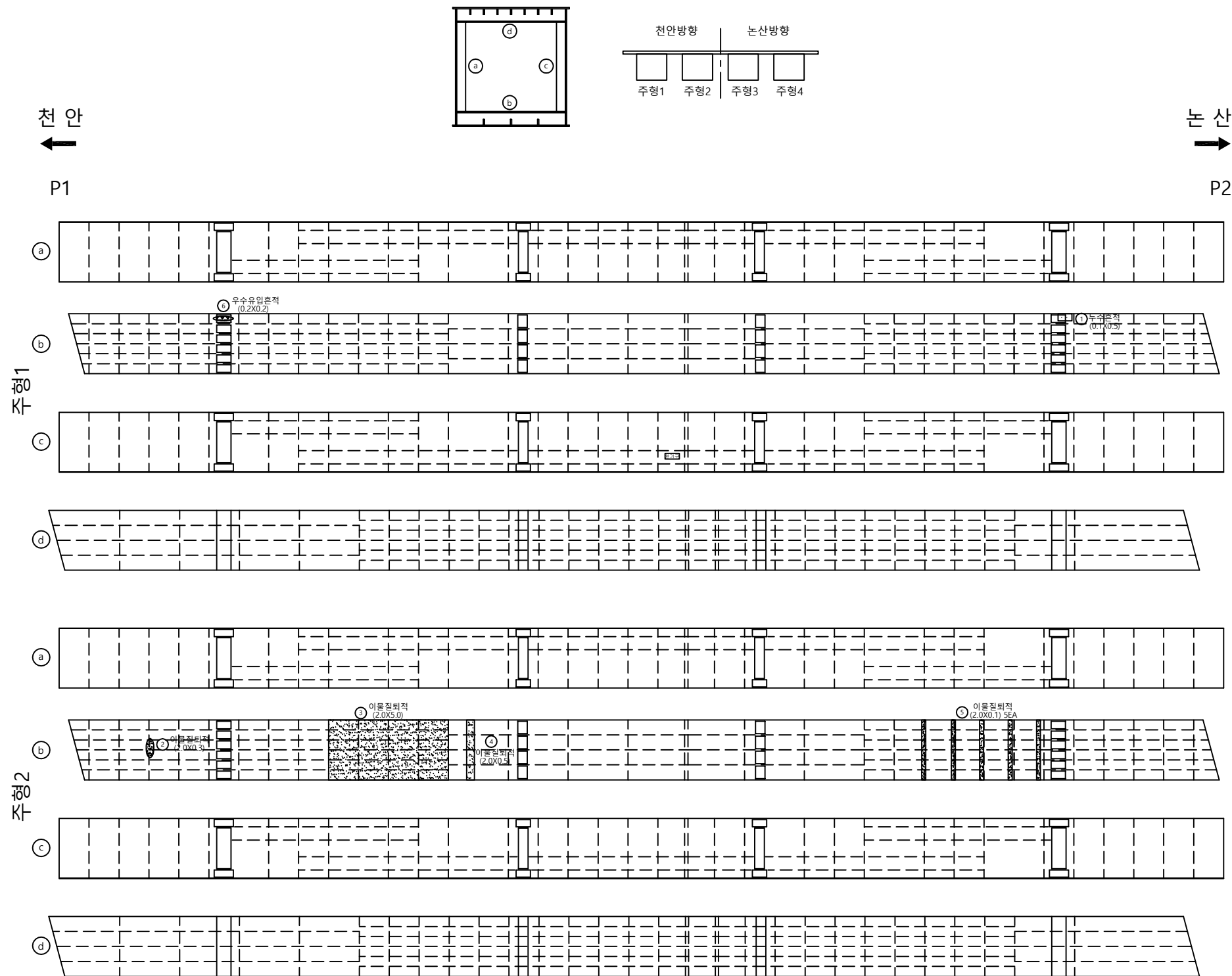
P1



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |       |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 이물결외적  | -         | 2.0     | 1.00    | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 이물결외적  | -         | 0.2     | 0.20    | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 부식     | -         | 0.1     | 0.60    | 0.06  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 우수유입흔적 | -         | 2.5     | 2.00    | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 이물결외적  | -         | 1.0     | 0.50    | 0.50  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 7  | 구   | 천안 | 이물결외적  | -         | 2.0     | 5.00    | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 구   | 천안 | 이물결외적  | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 구   | 천안 | 이물결외적  | -         | 2.0     | 0.50    | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 10 | 구   | 천안 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 11 | 구   | 천안 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 | 구   | 천안 | 부식     | -         | 0.1     | 1.60    | 0.16  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 13 | 구   | 천안 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 14 | 구   | 천안 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 15 | 구   | 천안 | 부식     | -         | 0.1     | 0.30    | 0.06  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 16 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |       |                |    |    |

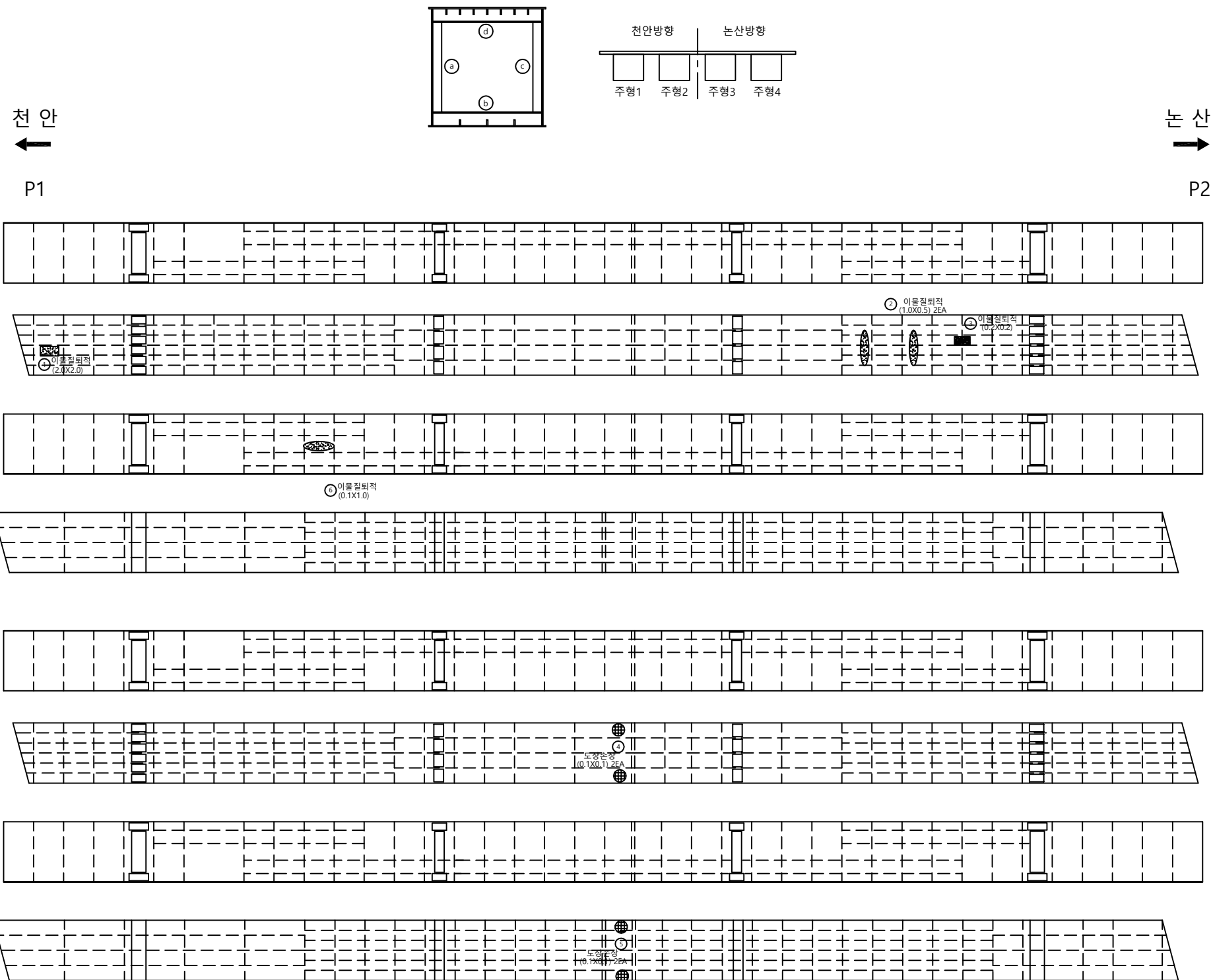
주형 (내부)



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |       |    |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|-------|----|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 누수흔적   | -         | 0.1     | 0.50    | 0.05  | m² | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 이물잔류적  | -         | 2.0     | 0.30    | 0.60  | m² | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 이물잔류적  | -         | 2.0     | 5.00    | 10.00 | m² | 1  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 이물잔류적  | -         | 2.0     | 0.50    | 1.00  | m² | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 이물잔류적  | -         | 2.0     | 0.10    | 1.00  | m² | 5  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 우수유입흔적 | -         | 0.2     | 0.20    | 0.04  | m² | 1  |    |
| 7  |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 8  |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 9  |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 10 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 11 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 12 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 13 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 14 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 15 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 16 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 17 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 18 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 19 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 20 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 21 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 22 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 23 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 24 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 25 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 26 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 27 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |

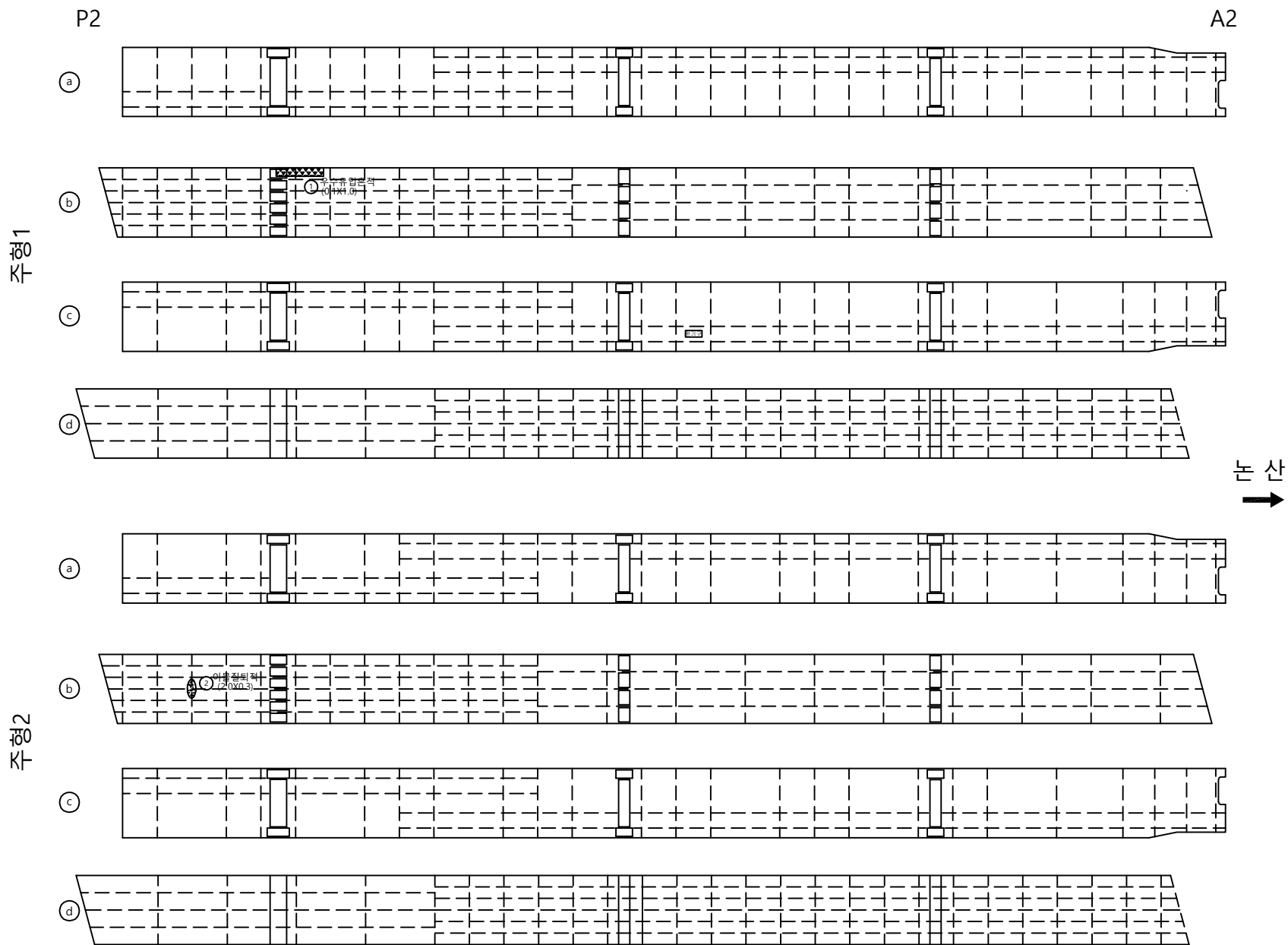
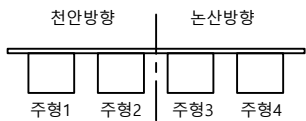
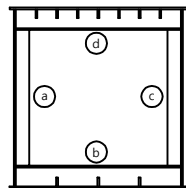
주형 (내부)



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 이물질퇴적 | -         | 2.0     | 2.00    | 4.00 | m³ | 1  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 이물질퇴적 | -         | 1.0     | 0.50    | 1.00 | m³ | 2  |    |
| 3  | 구   | 논산 | 이물질퇴적 | -         | 0.2     | 0.20    | 0.04 | m³ | 1  |    |
| 4  | 구   | 논산 | 도장손상  | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02 | m² | 2  |    |
| 5  | 구   | 논산 | 도장손상  | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02 | m² | 2  |    |
| 6  | 구   | 논산 | 이물질퇴적 | -         | 0.1     | 1.00    | 0.10 | m³ | 1  |    |
| 7  |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 8  |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 9  |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |

주형 (내부)



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 우수유입흔적 | -         | 0.1     | 1.00    | 0.10 | m' | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 이물정착적  | -         | 2.0     | 0.30    | 0.60 | m' | 1  |    |
| 3  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 4  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 5  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 6  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 7  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 8  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 9  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검 상 교

도면명

주형 (내부)

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

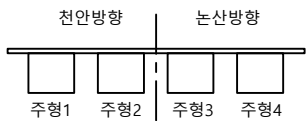
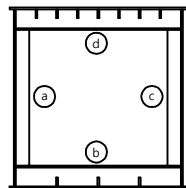
2018. 06

1 : 100

050A10105.dwg

025

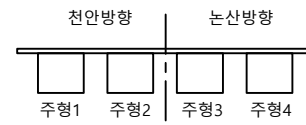
주형 (내부)



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천산 | 이물질퇴적  | -         | 0.1     | 1.20    | 0.12 | m³ | 1  |    |
| 2  | 구   | 천산 | 이물질퇴적  | -         | 2.0     | 3.00    | 6.00 | m³ | 1  |    |
| 3  | 구   | 천산 | 이물질퇴적  | -         | 2.0     | 2.00    | 4.00 | m³ | 1  |    |
| 4  | 구   | 천산 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m² | 1  |    |
| 6  | 구   | 천산 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02 | m² | 2  |    |
| 7  | 구   | 천산 | 이물질퇴적  | -         | 1.0     | 0.50    | 1.00 | m³ | 2  |    |
| 8  | 구   | 천산 | 이물질퇴적  | -         | 0.5     | 1.50    | 0.75 | m³ | 1  |    |
| 9  | 구   | 천산 | 우수유입흔적 | -         | 2.0     | 2.00    | 4.00 | m³ | 1  |    |
| 10 | 구   | 천산 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m² | 1  |    |
| 11 | 구   | 천산 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m² | 1  |    |
| 12 | 구   | 천산 | 도장손상   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02 | m² | 2  |    |
| 13 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |

# 격 벽



A1

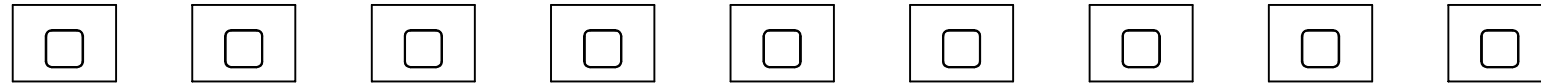
P1

천 안  
←

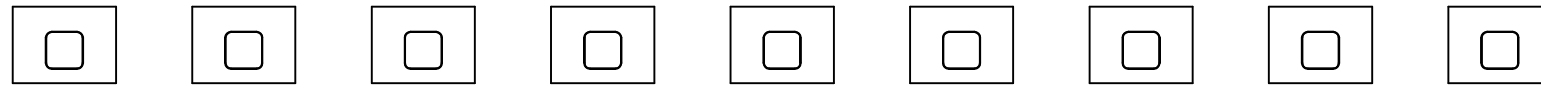
논 산  
→

주형1

정면

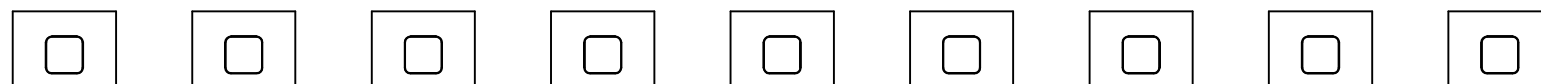


배면

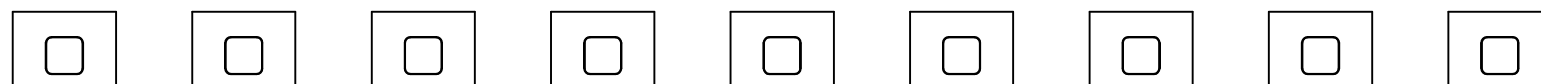


주형2

정면



배면



## 손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교  
량  
명

검 상 교

도  
면  
명

격 벽

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

2018. 06

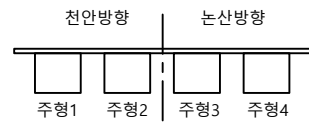
1 : 100

050A11K01.dwg

027



# 격 벽

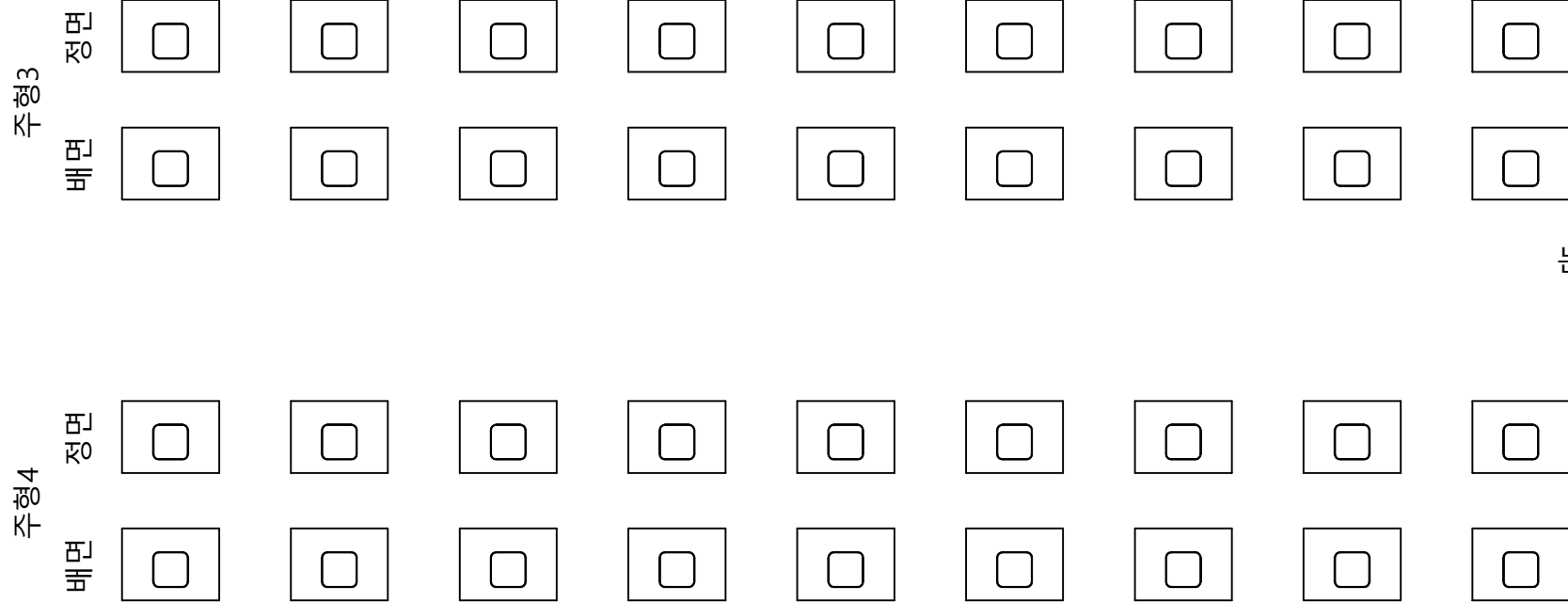


A1

P1

천 안  
←

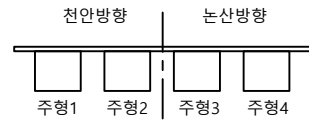
논 산  
→



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |

# 격 벽



P1

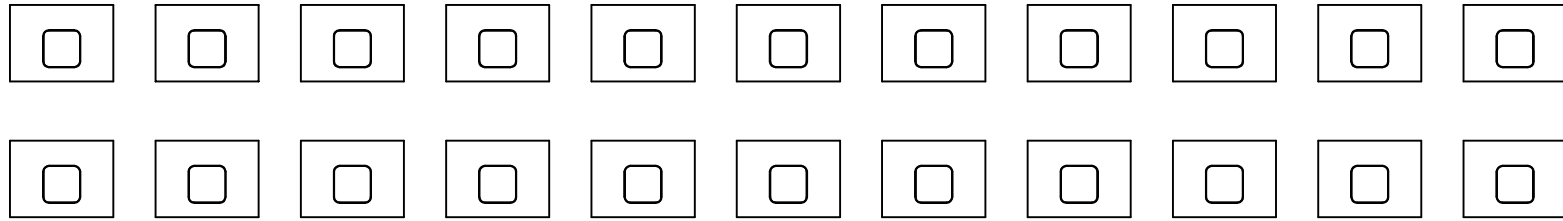
P2

천 안  
↑

논 산  
→

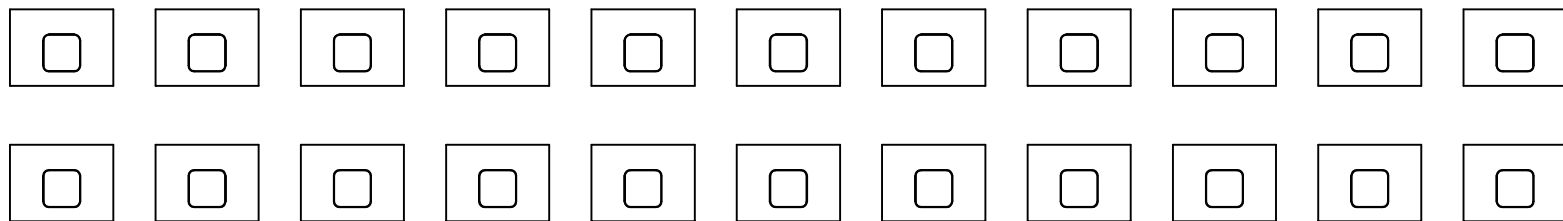
주형1

정면  
배면



주형2

정면  
배면

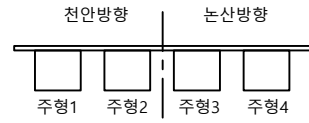


## 손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |



# 격 벽



P1

P2

주형3

면적

면적

주형4

면적

면적

천 안  
←

논 산  
→

## 손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교  
량  
명

검 상 교

도  
면  
명

격 벽

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

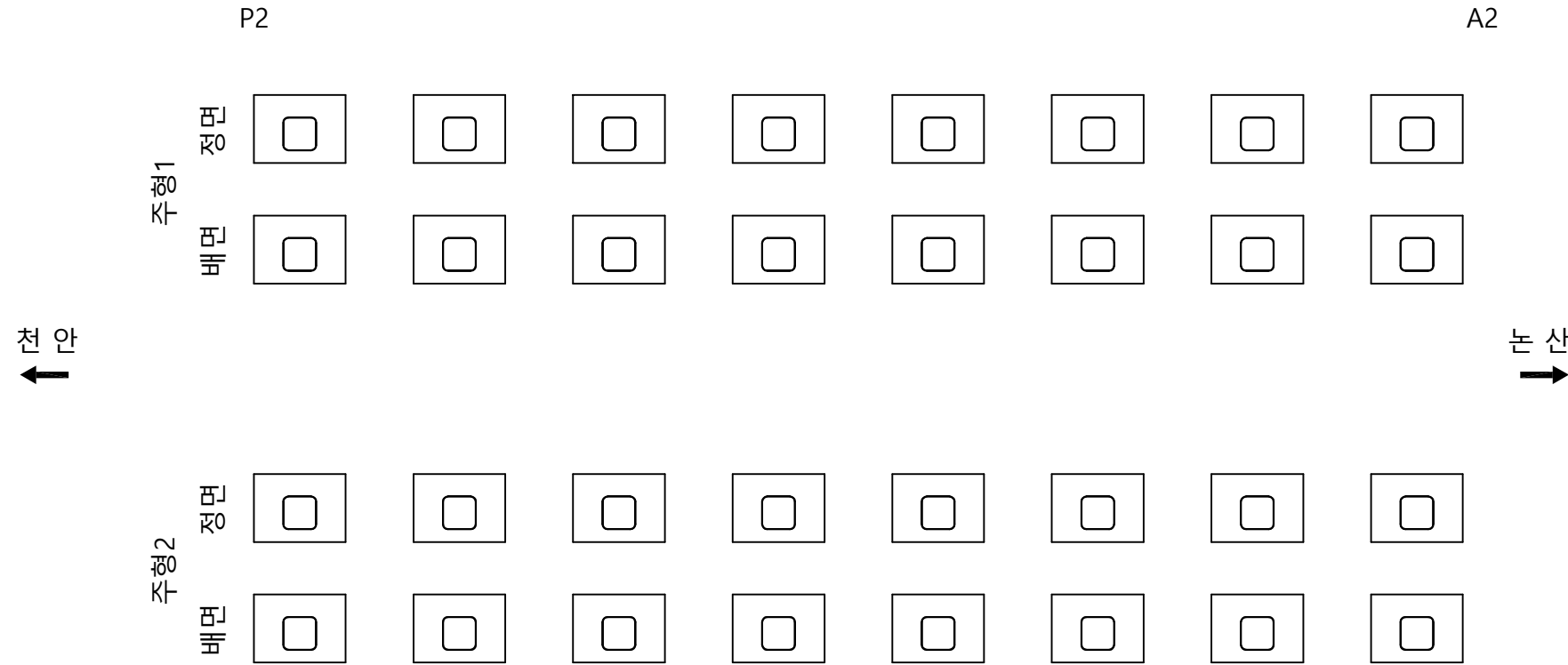
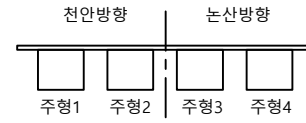
2018. 06

1 : 100

050A11K04.dwg

030

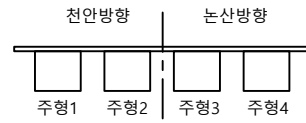
# 격 벽



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |

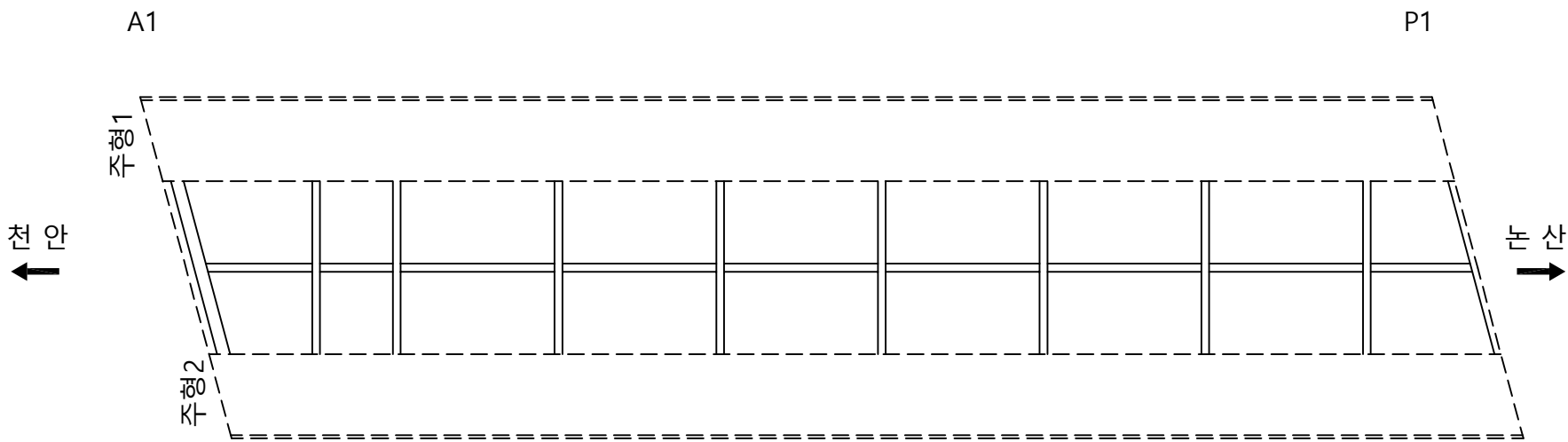
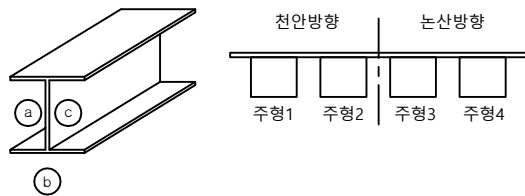
# 격 벽



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |

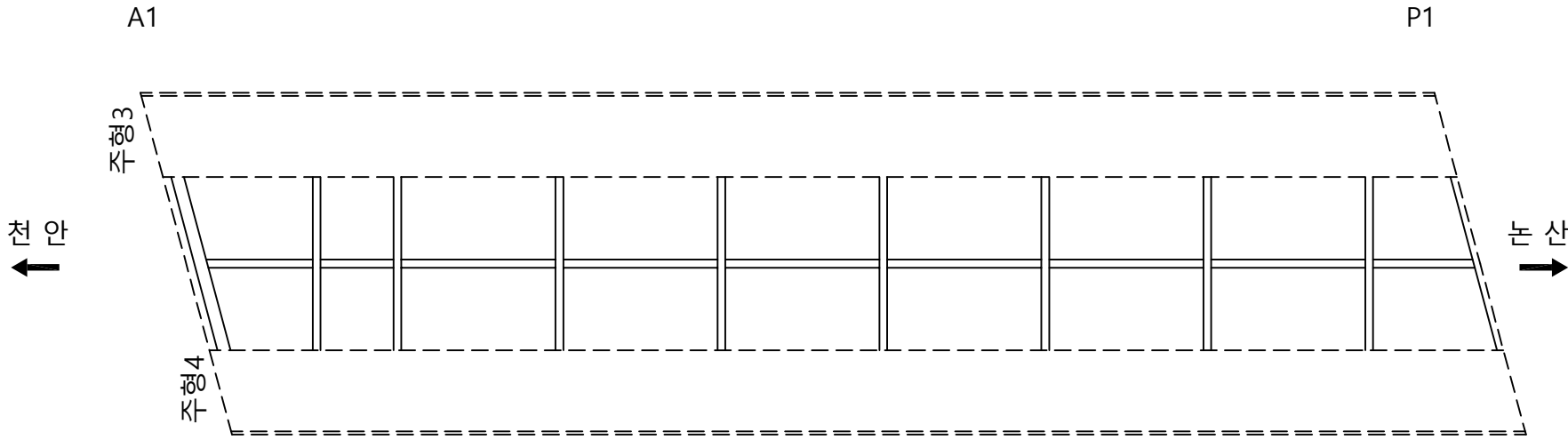
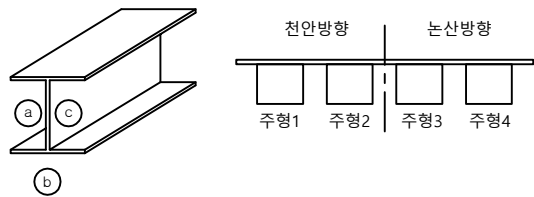
가 로 보



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |

가 로 보



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검 상 교

도면명

가 로 보

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

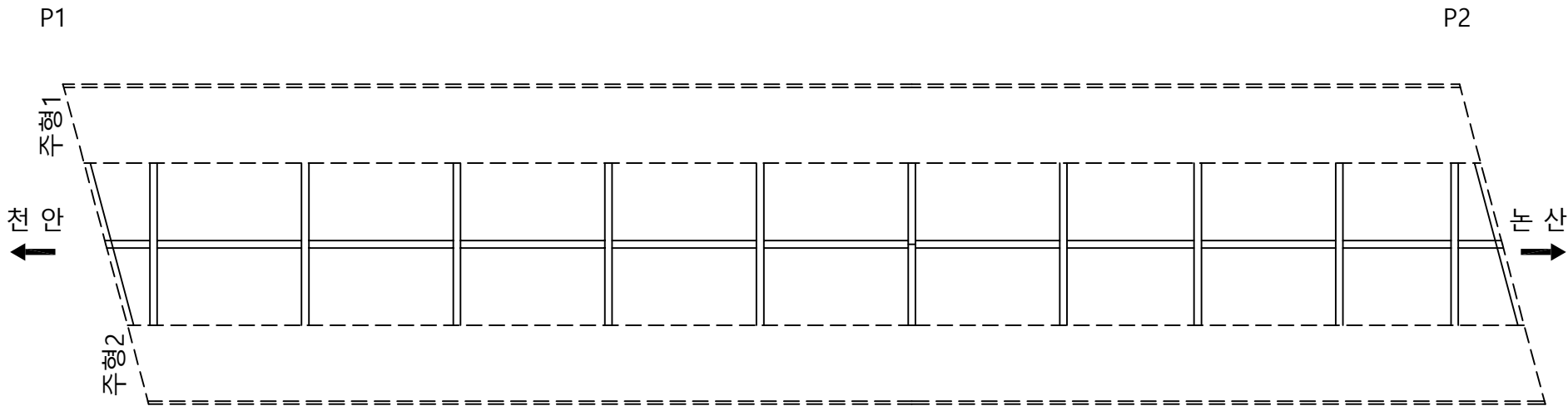
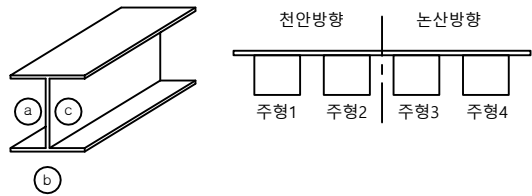
2018. 06

1 : 100

050A12C02.dwg

034

가 로 보



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검 상 교

도면명

가 로 보

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

2018. 06

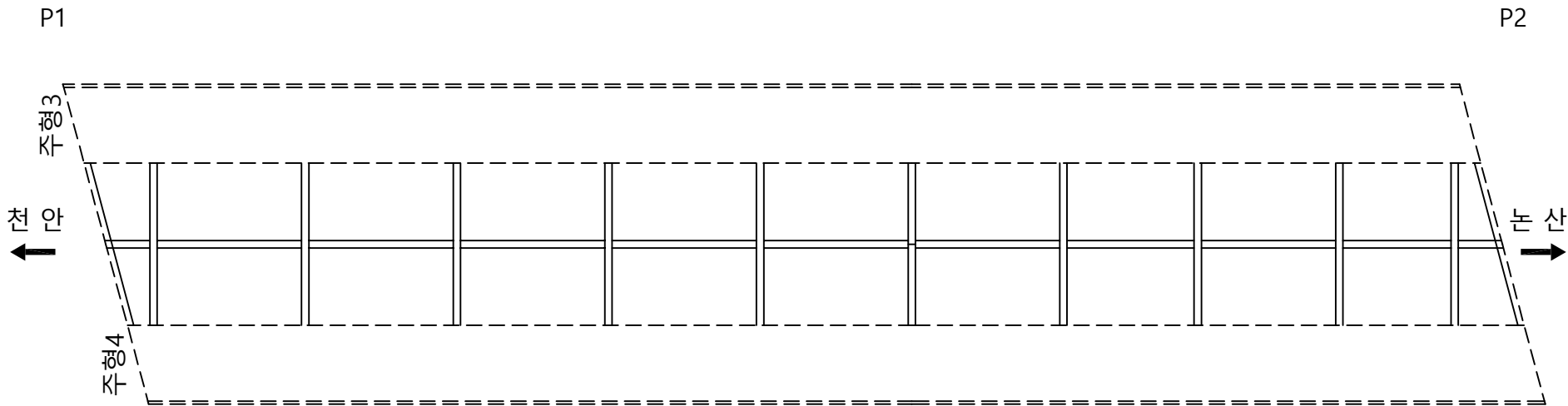
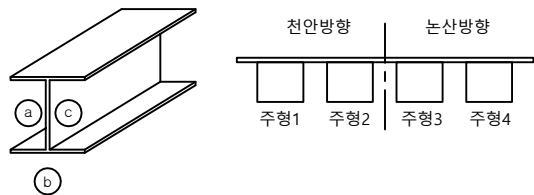
1 : 100

050A12C03.dwg

035



가 로 보



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |    |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|----|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |    |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검 상 교

도면명

가 로 보

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

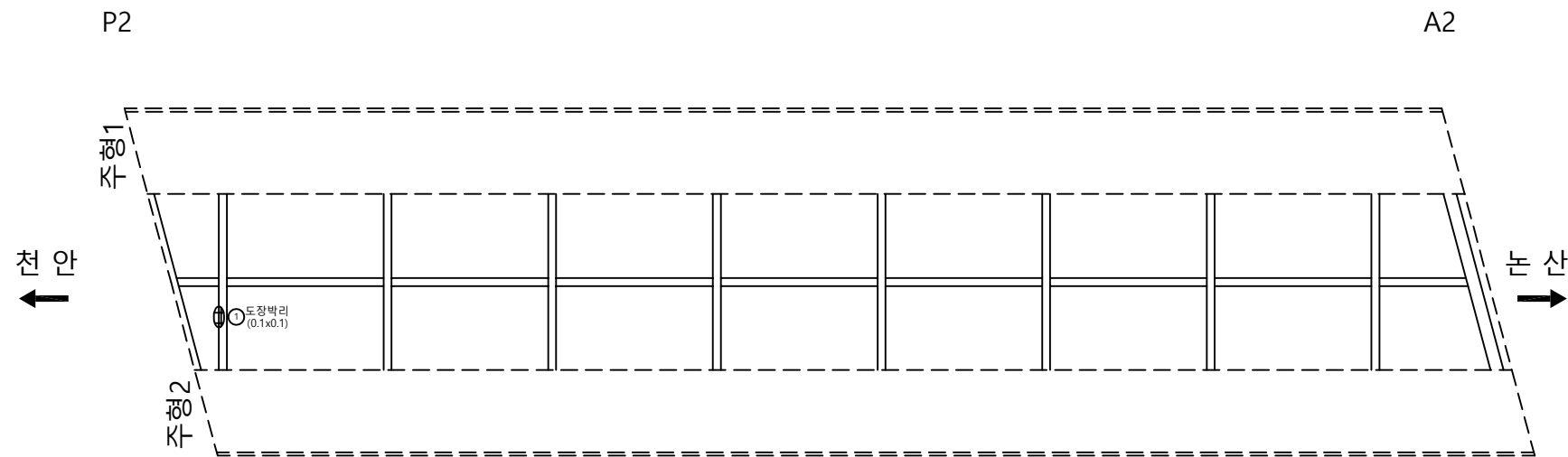
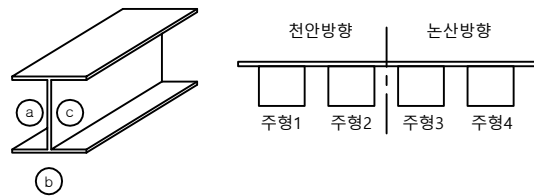
2018. 06

1 : 100

050A12C04.dwg

036

가 로 보



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 신   | 천안 | 도장박리 | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m' | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검 상 교

도면명

가 로 보

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

2018. 06

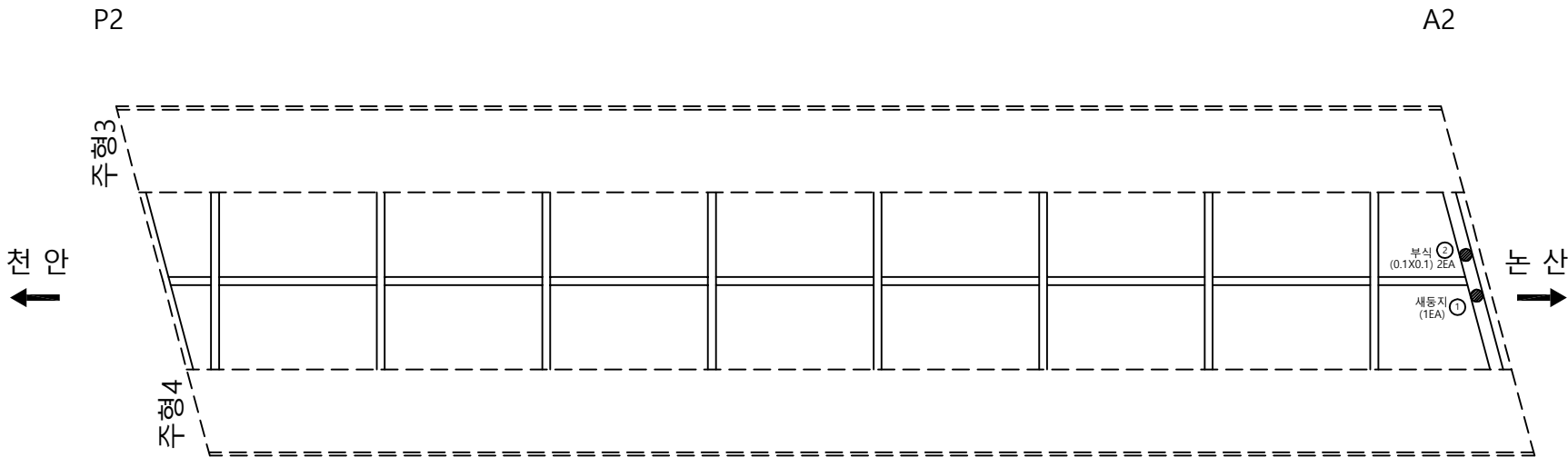
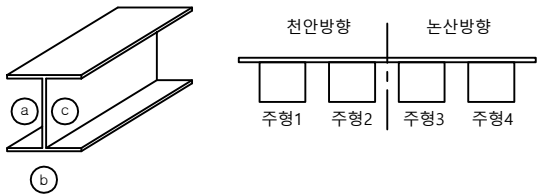
1 : 100

050A12C05.dwg

037



가 로 보



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 새동지  | -         | -       | -       | 1    | ea | 1  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 부식   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.02 | m' | 2  |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검상교

도면명

가로보

확인자

관리자

작성자

날짜

축척

파일명

도면번호

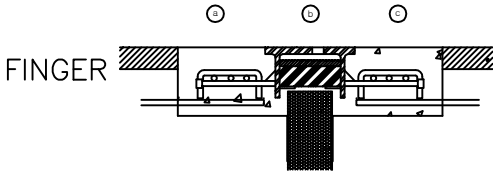
2018. 06

1 : 100

050A12C06.dwg

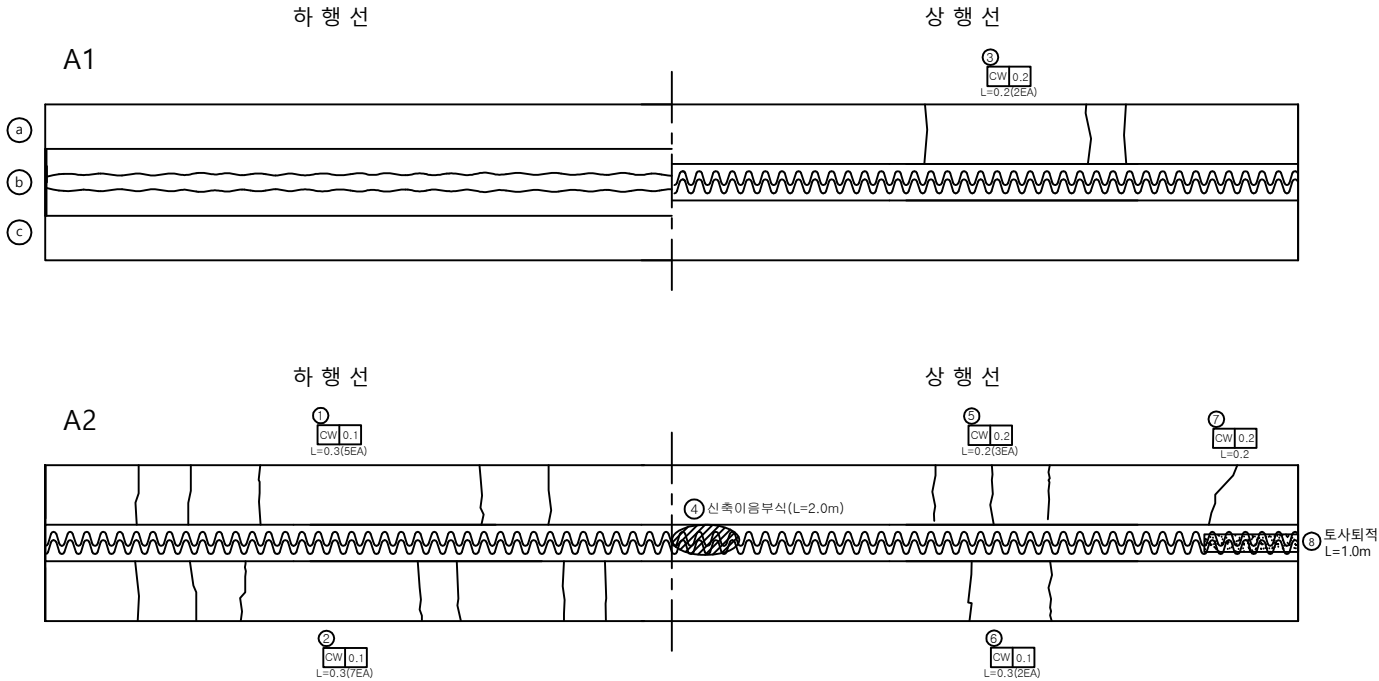
038

신 축 이 음 장 치



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 신   | 논산 | 균열     | 0.1       | -       | 0.30    | 1.50 | m  | 5  |    |
| 2  | 신   | 논산 | 균열     | 0.1       | -       | 0.30    | 2.10 | m  | 7  |    |
| 3  | 신   | 천안 | 균열     | 0.1       | -       | 0.20    | 0.60 | m  | 3  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 신축이음부식 | -         | -       | 2.00    | 2.00 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 균열     | 0.2       | -       | 0.20    | 0.60 | m  | 3  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 균열     | 0.1       | -       | 0.30    | 0.60 | m  | 2  |    |
| 7  | 신   | 천안 | 균열     | 0.2       | -       | 0.20    | 0.20 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 천안 | 토사퇴적   | -         | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |    |
| 9  |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검상교

도면명

신축이음장치

확인자

관리자

작성자

날짜

축척

파일명

도면번호

2018. 06

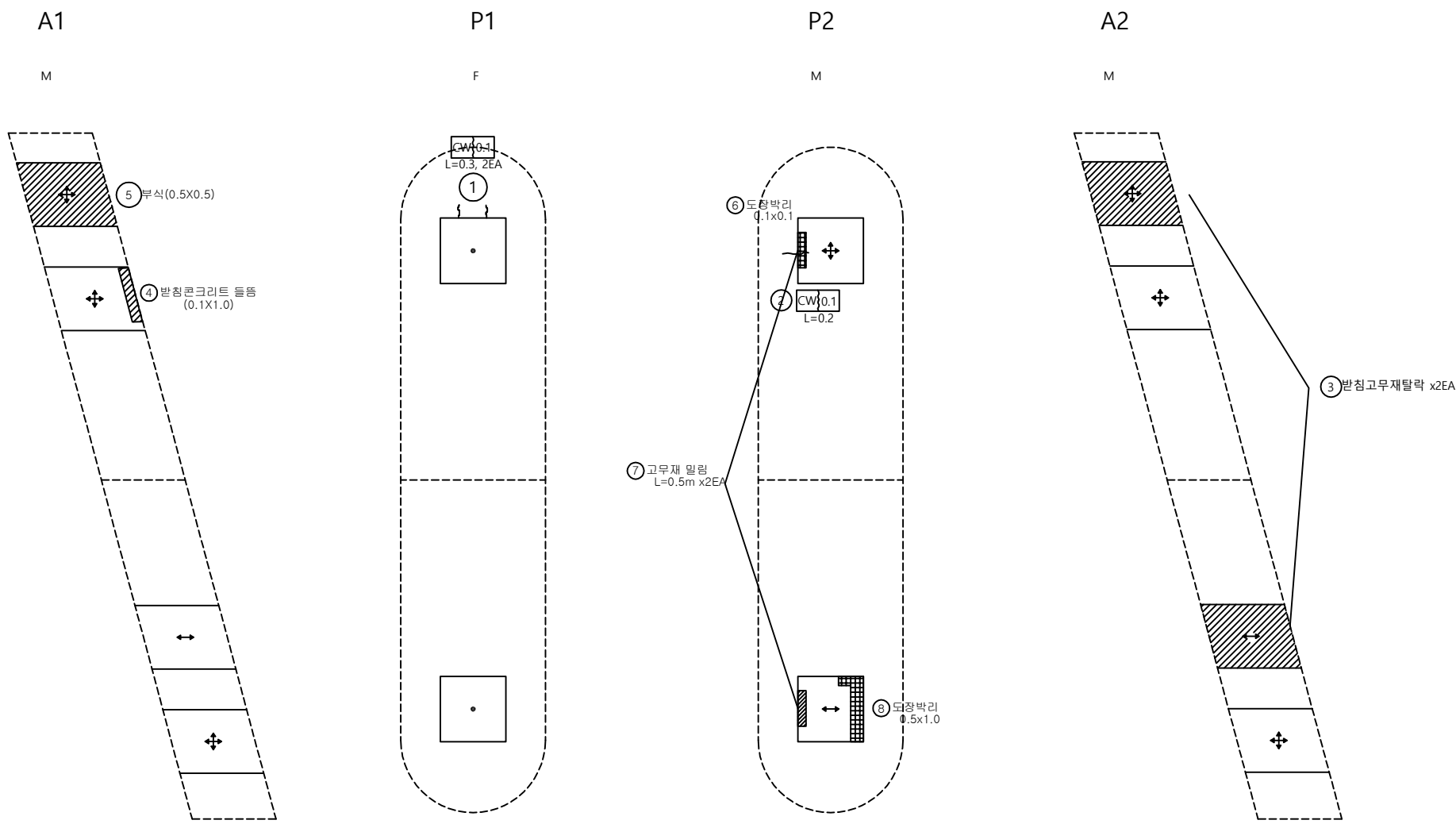
NONE

050A14E01.dwg

039

교 량 받 침

천 안 방 향



범 례

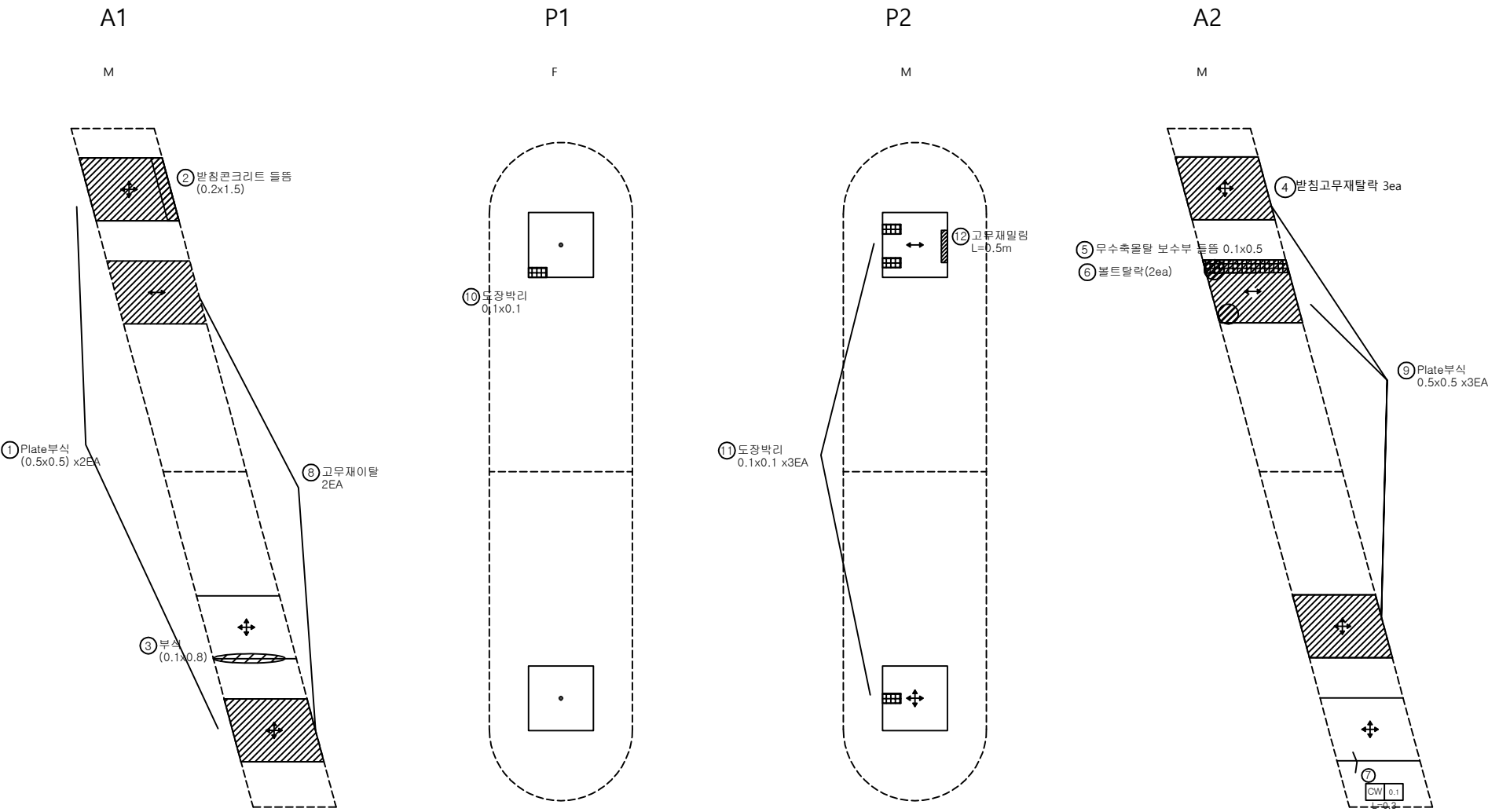
| 구 분 | 방향표시 |
|-----|------|
| 양방향 | ↕↔   |
| 일방향 | ↕, ↔ |
| 고 정 | •    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용        | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고   |
|----|-----|----|-------------|-----------|---------|---------|------|----|----|------|
|    |     |    |             | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 구   | 천안 | 균열          | 0.1       | -       | 0.30    | 0.60 | m  | 2  |      |
| 2  | 구   | 천안 | 균열          | 0.1       | -       | 0.20    | 0.20 | m  | 1  |      |
| 3  | 신   | 천안 | 고무재 탈락      | -         | -       | -       | 2.00 | ea | 2  | 손상증가 |
| 4  | 구   | 천안 | 받침콘크리트 들뜸   | -         | 0.1     | 1.00    | 0.10 | m' | 1  |      |
| 5  | 구   | 천안 | 본체 Plate 부식 | -         | 0.5     | 0.50    | 0.25 | m' | 1  |      |
| 6  | 신   | 천안 | Plate 도장박리  | -         | 0.1     | 0.1     | 0.01 | m' | 1  |      |
| 7  | 신   | 천안 | 고무재 밀림      | -         | -       | 0.50    | 1.00 | m  | 2  |      |
| 8  | 신   | 천안 | Plate 도장박리  | -         | 0.5     | 1.00    | 0.50 | m' | 1  |      |
| 9  |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 10 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 11 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 12 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 13 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 14 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 15 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 16 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 17 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 18 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 19 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 20 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 21 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 22 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 23 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 24 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 25 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 26 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 27 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 28 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 29 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 30 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 31 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 32 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 33 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 34 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 35 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 36 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 37 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 38 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 39 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |
| 40 |     |    |             |           |         |         |      |    |    |      |

교 량 받 침

논 산 방 향



범 례

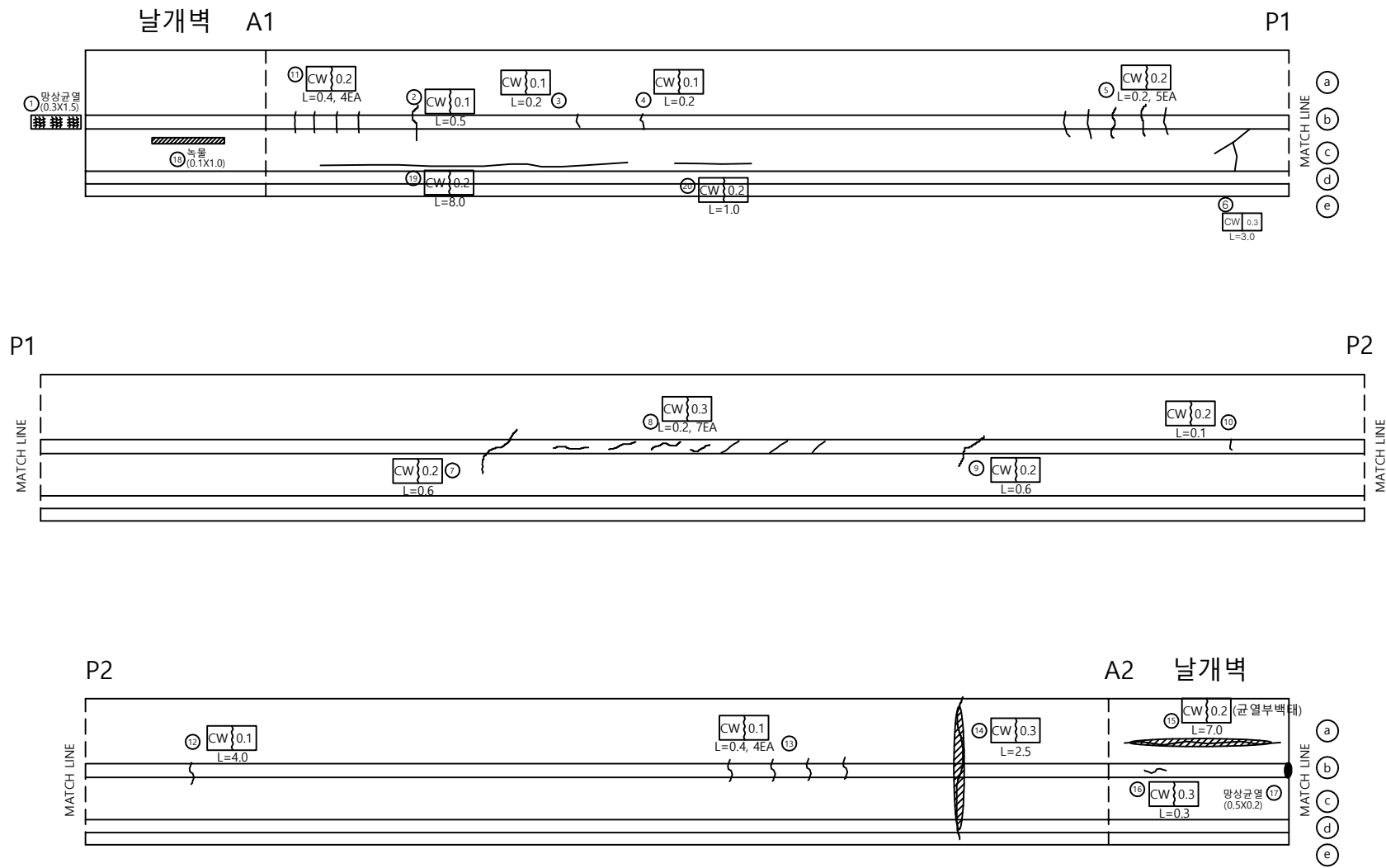
| 구 분 | 방향표시 |
|-----|------|
| 양방향 | ↕↔   |
| 일방향 | ↕, ↔ |
| 고 정 | ●    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용         | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고   |
|----|-----|----|--------------|-----------|---------|---------|------|----|----|------|
|    |     |    |              | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 신   | 논산 | 본체 Plate 부식  | -         | 0.5     | 0.50    | 0.50 | m' | 2  | 손상증가 |
| 2  | 구   | 논산 | 받침콘크리트 들뜸    | -         | 0.2     | 1.50    | 0.30 | m' | 1  |      |
| 3  | 구   | 논산 | 부식           | -         | 0.1     | 0.80    | 0.08 | m' | 1  |      |
| 4  | 구   | 논산 | 고무재 탈락       | -         | -       | -       | 3.00 | ea | 3  |      |
| 5  | 구   | 논산 | 무수축물탈 보수부 들뜸 | -         | 0.1     | 0.50    | 0.05 | m' | 1  | 보수미함 |
| 6  | 신   | 논산 | 볼트탈락         | -         | -       | -       | 2.00 | ea | 2  | 손상증가 |
| 7  | 구   | 논산 | 균열           | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |      |
| 8  | 신   | 논산 | 고무재 이탈       | -         | -       | -       | 2.00 | EA | 2  |      |
| 9  | 신   | 논산 | 본체 Plate 부식  | -         | 0.5     | 0.50    | 0.75 | m' | 3  |      |
| 10 | 신   | 논산 | Plate 도장박리   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01 | m' | 1  |      |
| 11 | 신   | 논산 | Plate 도장박리   | -         | 0.1     | 0.10    | 0.03 | m' | 3  |      |
| 12 | 신   | 논산 | 고무재 밀림       | -         | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |      |
| 13 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 14 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 15 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 16 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 17 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 18 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 19 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 20 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 21 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 22 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 23 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 24 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 25 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 26 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 27 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 28 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 29 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 30 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 31 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 32 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 33 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 34 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 35 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 36 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 37 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 38 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 39 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |
| 40 |     |    |              |           |         |         |      |    |    |      |

방 호 벽 (난 간)

천 안 방 향



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 망상균열 | -         | 0.3     | 1.50    | 0.45 | m' | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.20    | 0.20 | m  | 1  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.20    | 0.20 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.20    | 1.00 | m  | 5  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 균열   | 0.3       | -       | 3.00    | 3.00 | m  | 1  |    |
| 7  | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.60    | 0.60 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 천안 | 균열   | 0.3       | -       | 0.20    | 0.20 | m  | 1  |    |
| 9  | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.60    | 0.60 | m  | 1  |    |
| 10 | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.10    | 0.10 | m  | 1  |    |
| 11 | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 0.40    | 1.60 | m  | 4  |    |
| 12 | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 4.00    | 4.00 | m  | 1  |    |
| 13 | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.40    | 1.60 | m  | 4  |    |
| 14 | 구   | 천안 | 균열백태 | -         | 0.3     | 2.50    | 2.50 | m  | 1  |    |
| 15 | 구   | 천안 | 균열백태 | 0.2       | -       | 7.00    | 7.00 | m  | 1  |    |
| 16 | 구   | 천안 | 균열   | 0.3       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 17 | 구   | 천안 | 망상균열 | -         | 0.5     | 0.20    | 0.10 | m' | 1  |    |
| 18 | 신   | 천안 | 녹물   | -         | 0.1     | 1.00    | 0.10 | m' | 1  |    |
| 19 | 신   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 8.00    | 8.00 | m' | 1  |    |
| 20 | 신   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 1.00    | 1.00 | m' | 1  |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교  
량  
명

검 상 교

도  
면  
명

방 호 벽 (난 간)

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

측 척

파 일 명

도면번호

2018. 06

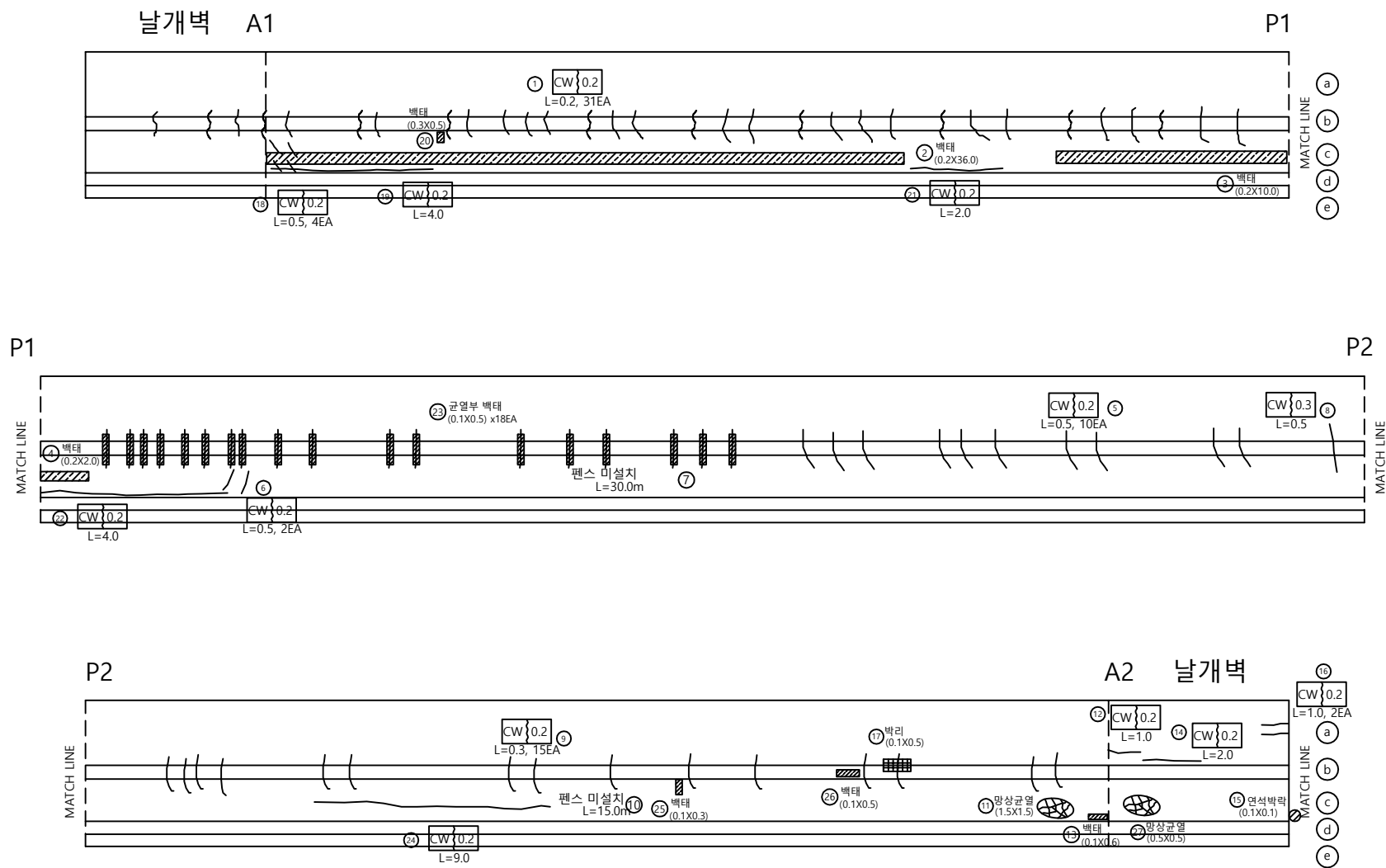
H = 1 : 100  
V = 1 : 50

050A16N01.dwg

042

방 호 벽 (난 간)

논 산 방 향



손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |       |    |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|-------|----|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.20    | 6.20  | m  | 31 |    |
| 2  | 구   | 논산 | 벽태     | -         | 0.2     | 36.00   | 7.20  | m' | 1  |    |
| 3  | 구   | 논산 | 벽태     | -         | 0.2     | 10.00   | 2.00  | m' | 1  |    |
| 4  | 구   | 논산 | 벽태     | -         | 0.2     | 2.00    | 0.40  | m' | 1  |    |
| 5  | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.50    | 5.00  | m  | 10 |    |
| 6  | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.50    | 1.00  | m  | 2  |    |
| 7  | 구   | 논산 | 펜스 미설치 | -         | -       | 30.00   | 30.00 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 논산 | 균열     | 0.3       | -       | 0.50    | 0.50  | m  | 1  |    |
| 9  | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.30    | 4.50  | m  | 15 |    |
| 10 | 구   | 논산 | 펜스 미설치 | -         | -       | 15.00   | 15.00 | m  | 1  |    |
| 11 | 구   | 논산 | 망상균열   | -         | 1.5     | 1.50    | 2.25  | m' | 1  |    |
| 12 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 1.00    | 1.00  | m  | 1  |    |
| 13 | 구   | 논산 | 벽태     | -         | 0.1     | 0.60    | 0.06  | m' | 1  |    |
| 14 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 2.00    | 2.00  | m  | 1  |    |
| 15 | 구   | 논산 | 박락     | -         | 0.1     | 0.10    | 0.01  | m' | 1  |    |
| 16 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 1.00    | 2.00  | m  | 2  |    |
| 17 | 구   | 논산 | 박리     | -         | 0.1     | 0.50    | 0.05  | m' | 1  |    |
| 18 | 신   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.50    | 2.00  | m  | 4  |    |
| 19 | 신   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 4.00    | 4.00  | m  | 1  |    |
| 20 | 신   | 논산 | 벽태     | -         | 0.3     | 0.5     | 0.15  | m' | 1  |    |
| 21 | 신   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 2.00    | 2.00  | m  | 1  |    |
| 22 | 신   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 4.00    | 4.00  | m  | 1  |    |
| 23 | 신   | 논산 | 균열부 벽태 | -         | 0.1     | 0.5     | 0.90  | m' | 18 |    |
| 24 | 신   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 9.00    | 9.00  | m  | 1  |    |
| 25 | 신   | 논산 | 벽태     | -         | 0.1     | 0.3     | 0.03  | m' | 1  |    |
| 26 | 신   | 논산 | 벽태     | -         | 0.1     | 0.5     | 0.05  | m' | 1  |    |
| 27 | 신   | 논산 | 망상균열   | -         | 0.5     | 0.5     | 0.25  | m' | 1  |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |       |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

검상교

도면명

방호벽(난간)

확인자

관리자

작성자

날짜

축척

파일명

도면번호

2018. 06

H = 1 : 100  
V = 1 : 50

050A16N02.dwg

043



중 앙 분 리 대

천 안 방 향

날개벽 A1

P1

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

P1

P2

|            |                         |                   |
|------------|-------------------------|-------------------|
| MATCH LINE |                         | ③ 굽힘<br>(0.1X3.0) |
|            |                         |                   |
|            | ① CW 0.2<br>L=0.5 x15EA |                   |

P2

A2 날개벽

|  |                         |  |
|--|-------------------------|--|
|  | ① CW 0.2<br>L=0.5 x12EA |  |
|  |                         |  |
|  |                         |  |

논 산 방 향

손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 신   | 논산 | 균열   | -         | 0.1     | 3.00    | 0.30 | m' | 1  |    |
| 2  | 신   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 7.50 | m  | 15 |    |
| 3  | 신   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 6.00 | m  | 12 |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

교  
량  
명

검 상 교

도  
면  
명

중앙분리대

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명

도면번호

2018. 06

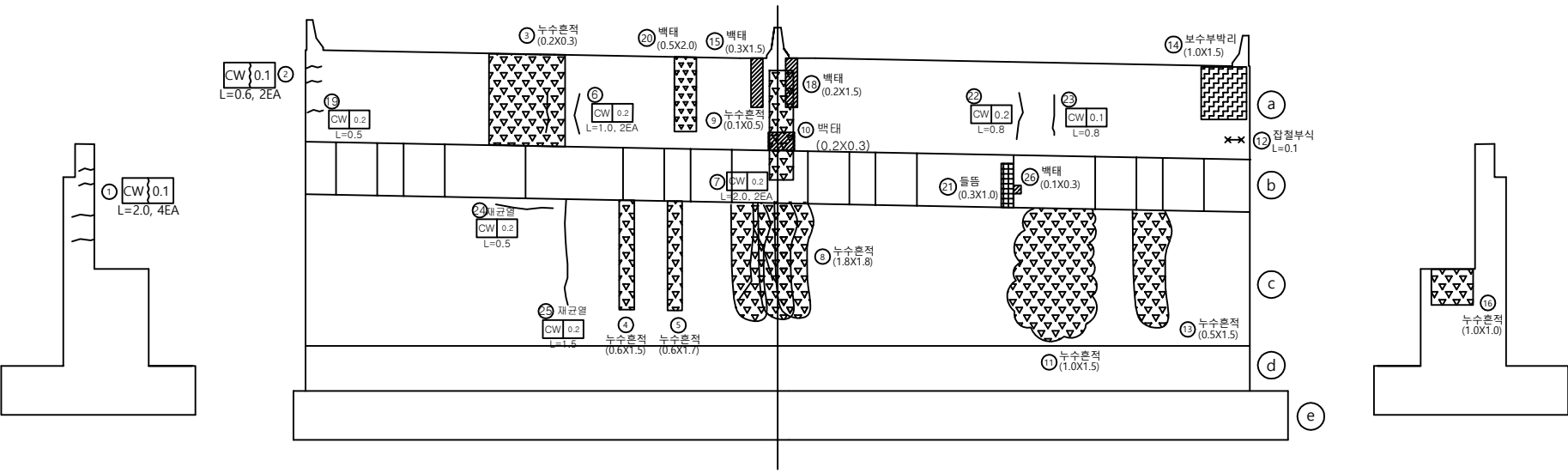
NONE

050A20H01.dwg

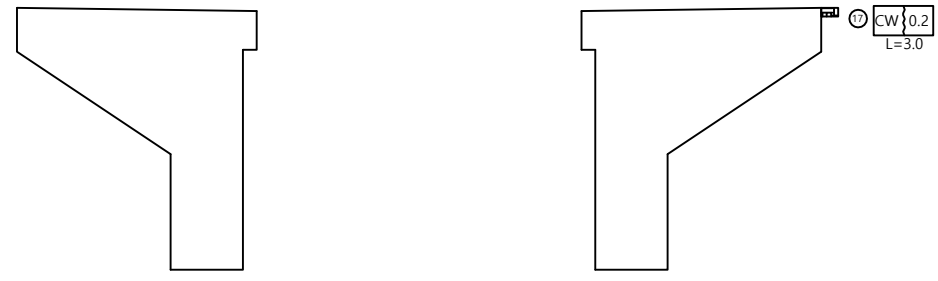
044

교 대 (A1)

정면



날개 벽



손상물량표

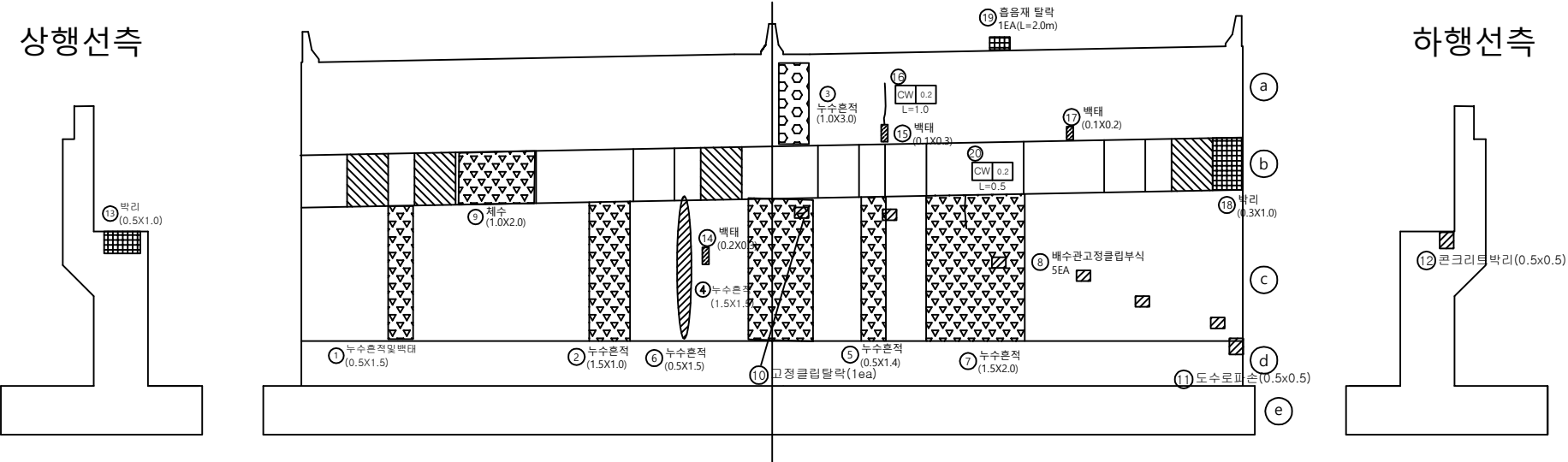
| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 균열    | 0.1       | -       | 2.00    | 8.00 | m  | 4  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 균열    | 0.1       | -       | 0.60    | 1.20 | m  | 2  |    |
| 3  | 구   | 논산 | 누수흔적  | -         | 0.2     | 0.30    | 0.06 | m' | 1  |    |
| 4  | 구   | 논산 | 누수흔적  | -         | 0.6     | 1.50    | 0.90 | m' | 1  |    |
| 5  | 구   | 논산 | 누수흔적  | -         | 0.6     | 1.70    | 1.02 | m' | 1  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 1.00    | 2.00 | m  | 2  |    |
| 7  | 구   | 논산 | 균열    | 0.2       | -       | 2.00    | 2.00 | m  | 2  |    |
| 8  | 구   | 논산 | 누수흔적  | -         | 1.8     | 1.80    | 3.24 | m' | 1  |    |
| 9  | 구   | 논산 | 누수흔적  | -         | 0.1     | 0.50    | 0.05 | m' | 1  |    |
| 10 | 구   | 논산 | 백태    | -         | 0.2     | 0.30    | 0.06 | m' | 1  |    |
| 11 | 구   | 천안 | 누수흔적  | -         | 1.0     | 1.50    | 1.50 | m' | 1  |    |
| 12 | 신   | 천안 | 잡철부식  | -         | -       | 0.10    | 0.10 | m  | 1  |    |
| 13 | 구   | 천안 | 누수흔적  | -         | 0.5     | 1.50    | 0.75 | m' | 1  |    |
| 14 | 구   | 천안 | 보수부박리 | -         | 1.0     | 1.50    | 1.50 | m' | 1  |    |
| 15 | 구   | 천안 | 백태    | -         | 0.3     | 1.50    | 0.45 | m' | 1  |    |
| 16 | 구   | 천안 | 누수흔적  | -         | 1.0     | 1.00    | 1.00 | m' | 1  |    |
| 17 | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 3.00    | 3.00 | m  | 1  |    |
| 18 | 구   | 천안 | 백태    | -         | 0.2     | 1.50    | 0.30 | m' | 1  |    |
| 19 | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 20 | 구   | 천안 | 백태    | -         | 0.5     | 2.00    | 1.00 | m' | 1  |    |
| 21 | 구   | 천안 | 돌출    | -         | 0.3     | 1.00    | 0.30 | m' | 1  |    |
| 22 | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 23 | 구   | 천안 | 균열    | 0.1       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 24 | 신   | 논산 | 재균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 25 | 신   | 논산 | 재균열   | 0.2       | -       | 1.50    | 1.50 | m  | 1  |    |
| 26 | 신   | 천안 | 백태    | -         | 0.1     | 0.30    | 0.03 | m' | 1  |    |
| 27 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |       |           |         |         |      |    |    |    |



교 대 (A2)

정면

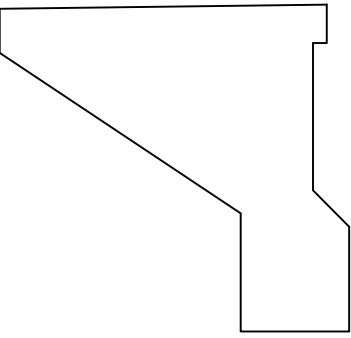
상행선측



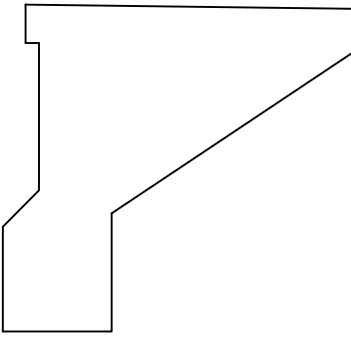
하행선측

날개 벽

상행선측



하행선측

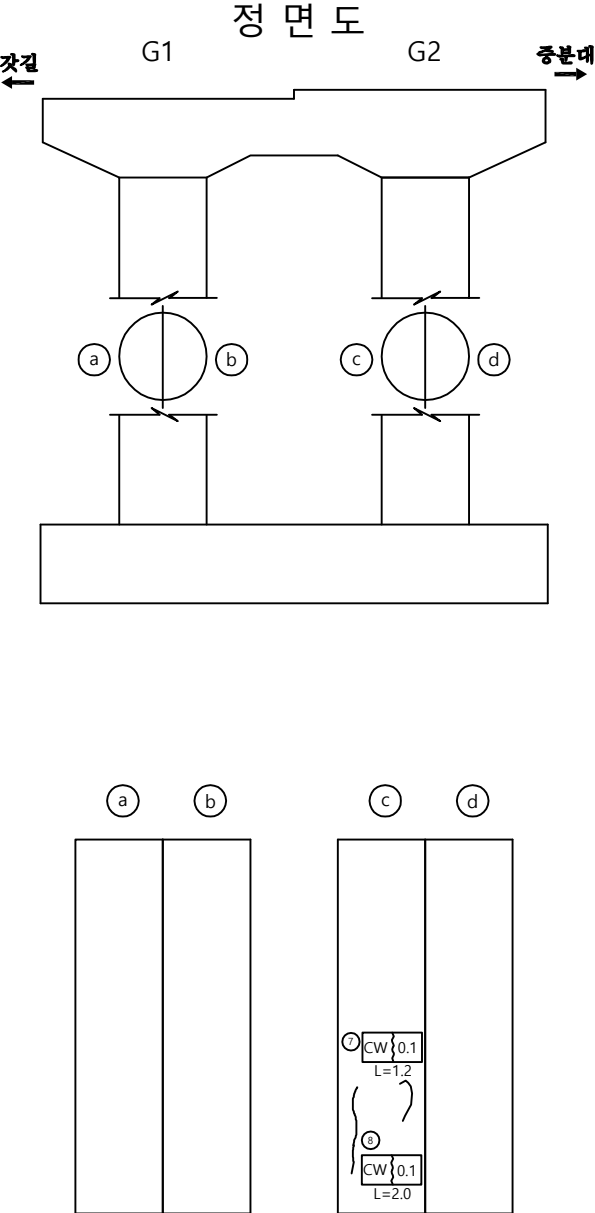
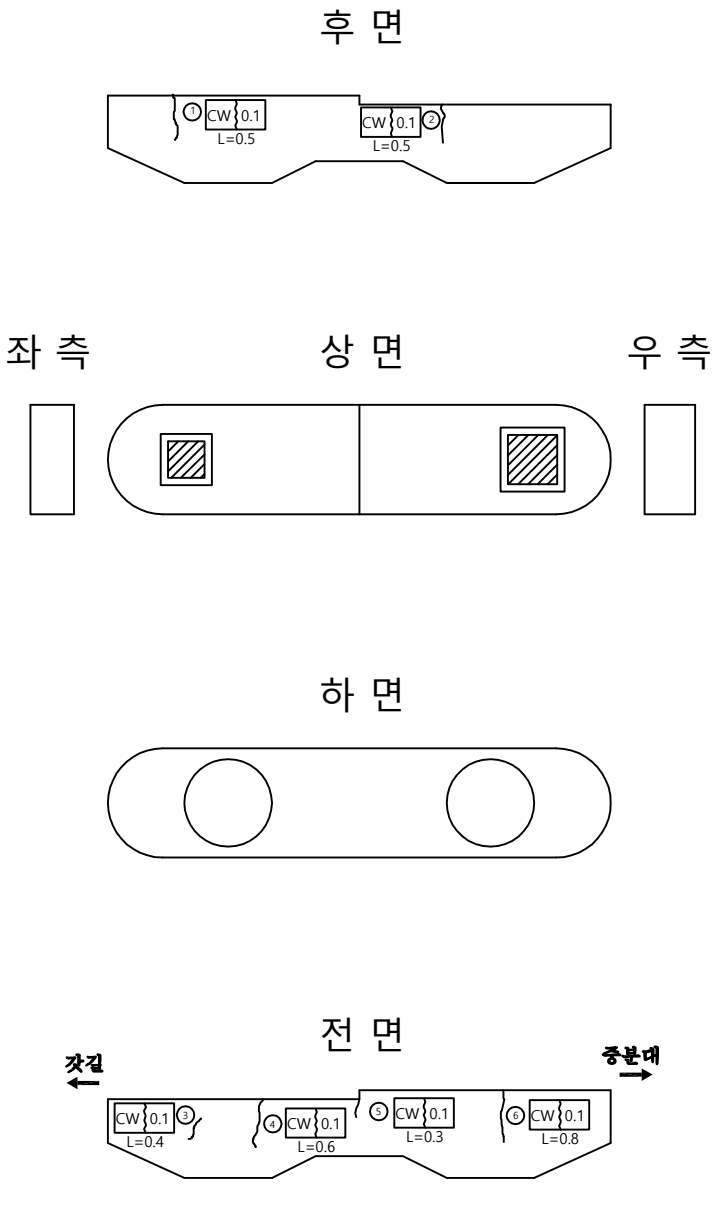


손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용      | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-----------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |           | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 누수흔적및벽태   | -         | 0.5     | 1.50    | 0.75 | m' | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 누수흔적      | -         | 1.5     | 1.00    | 1.50 | m' | 1  |    |
| 3  | 구   | 논산 | 누수흔적      | -         | 1.0     | 3.00    | 3.00 | m' | 1  |    |
| 4  | 구   | 논산 | 누수흔적      | -         | 1.5     | 1.50    | 2.25 | m' | 1  |    |
| 5  | 구   | 논산 | 누수흔적      | -         | 0.5     | 1.40    | 0.70 | m' | 1  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 누수흔적      | -         | 0.5     | 1.50    | 0.75 | m' | 1  |    |
| 7  | 구   | 논산 | 누수흔적      | -         | 1.5     | 2.00    | 3.00 | m' | 1  |    |
| 8  | 구   | 논산 | 배수관고정클립부식 | -         | -       | -       | 5    | ea | 5  |    |
| 9  | 구   | 천안 | 제수        | -         | 1.0     | 2.00    | 2.00 | m' | 1  |    |
| 10 | 구   | 논산 | 고정클립탈락    | -         | -       | -       | 1    | ea | 1  |    |
| 11 | 구   | 논산 | 도수로파손     | -         | 0.5     | 0.50    | 0.25 | m' | 1  |    |
| 12 | 구   | 논산 | 콘크리트박리    | -         | 0.5     | 0.50    | 0.25 | m' | 1  |    |
| 13 | 구   | 천안 | 박리        | -         | 0.5     | 1.00    | 0.50 | m' | 1  |    |
| 14 | 신   | 천안 | 벽태        | -         | 0.2     | 0.30    | 0.06 | m' | 1  |    |
| 15 | 신   | 논산 | 벽태        | -         | 0.1     | 0.30    | 0.03 | m' | 1  |    |
| 16 | 신   | 논산 | 균열        | 0.2       | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |    |
| 17 | 신   | 논산 | 벽태        | -         | 0.1     | 0.20    | 0.02 | m' | 1  |    |
| 18 | 신   | 논산 | 박리        | -         | 0.3     | 1.00    | 0.30 | m' | 1  |    |
| 19 | 신   | 논산 | 흙음재 탈락    | -         | -       | -       | 1.00 | EA | 1  |    |
| 20 | 신   | 논산 | 균열        | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 21 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |           |           |         |         |      |    |    |    |

교 각 (P1)

천 안 방 향

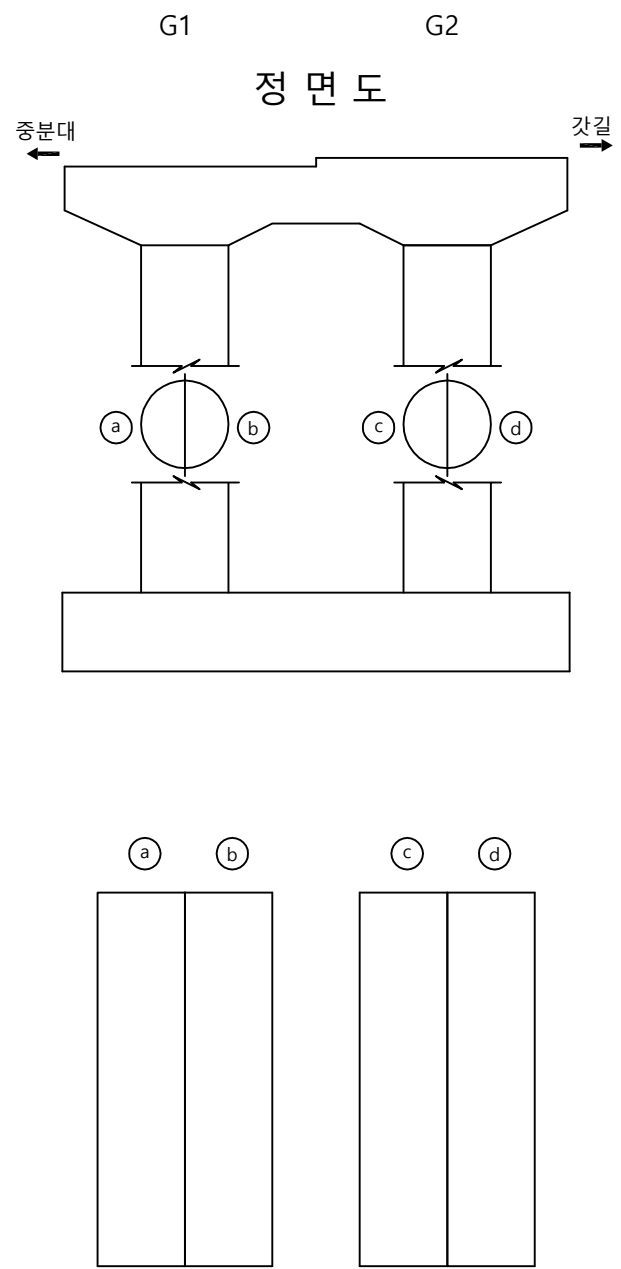
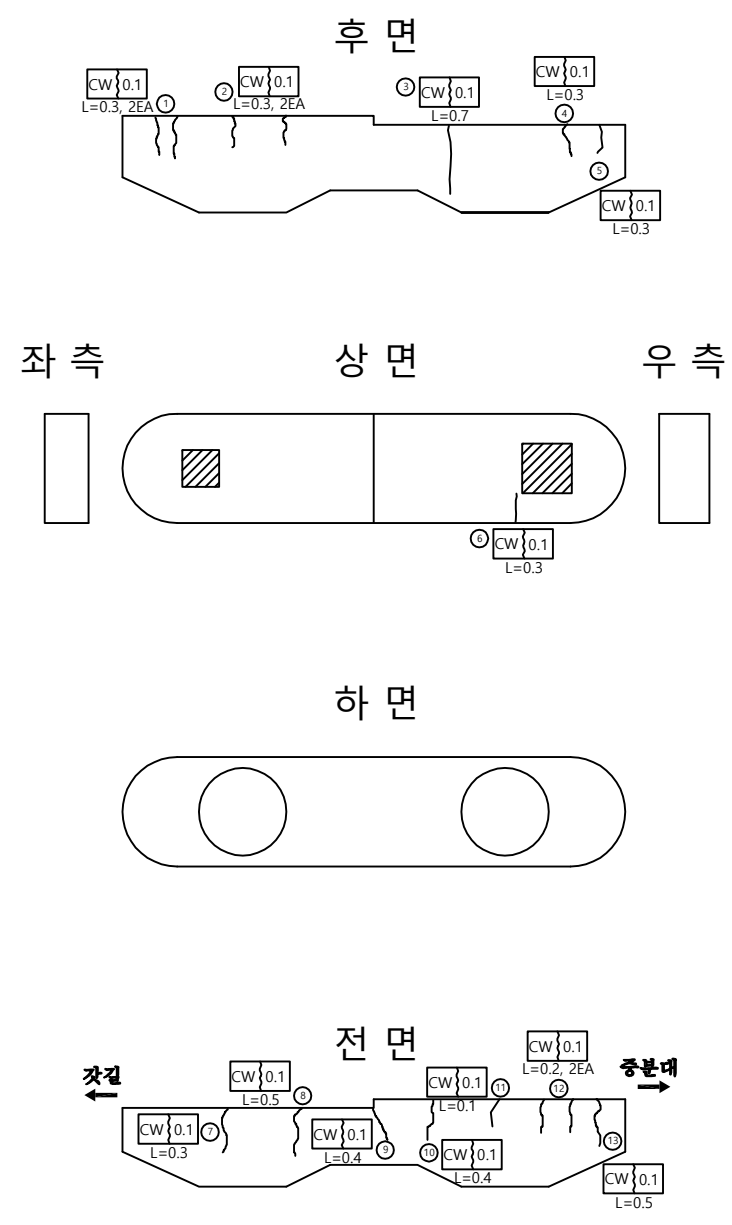


손상물량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 3  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 4  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.60    | 0.60 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 6  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 7  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 1.20    | 1.20 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 천안 | 균열   | 0.1       | -       | 2.00    | 2.00 | m  | 1  |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |

교 각 (P1)

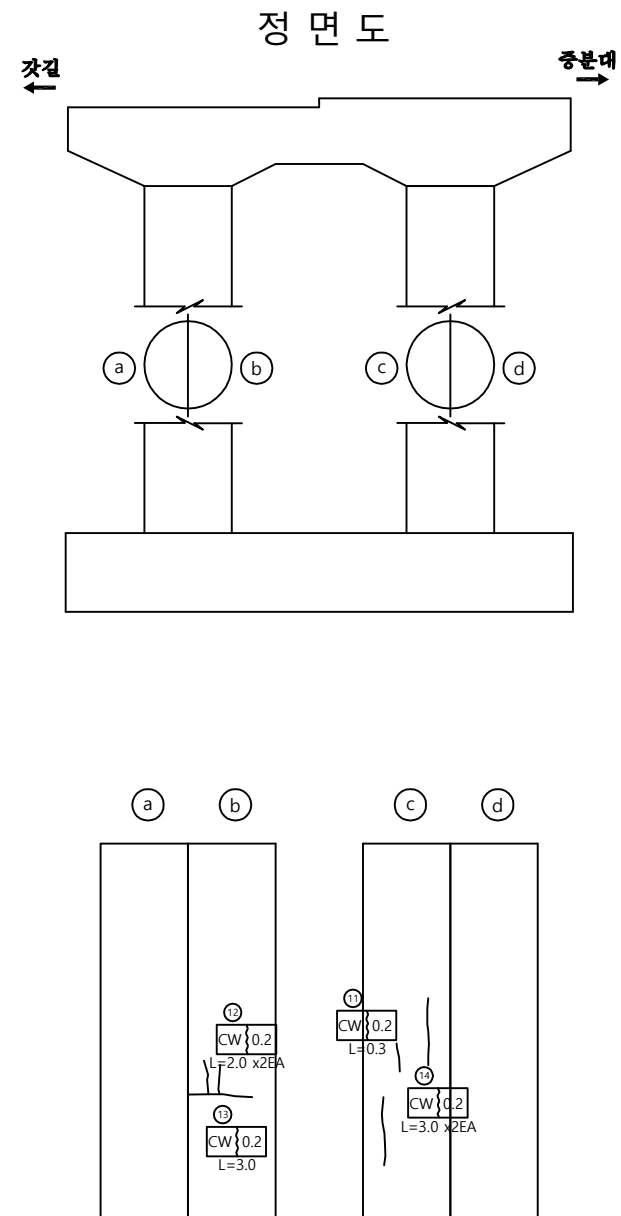
논 산 방 향



손상률량표

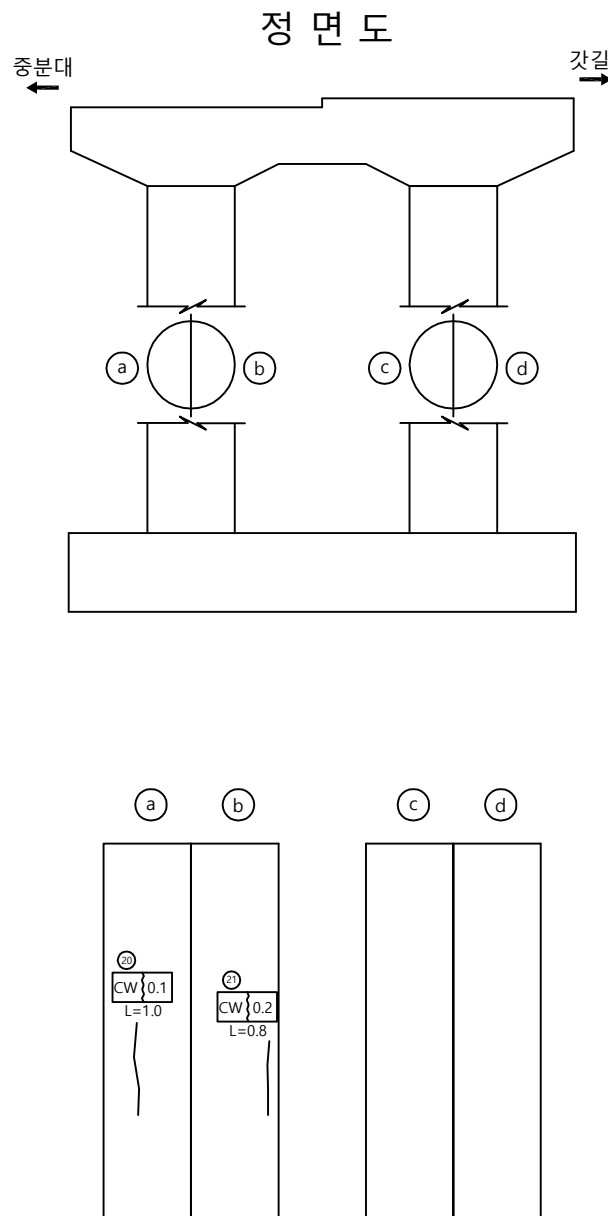
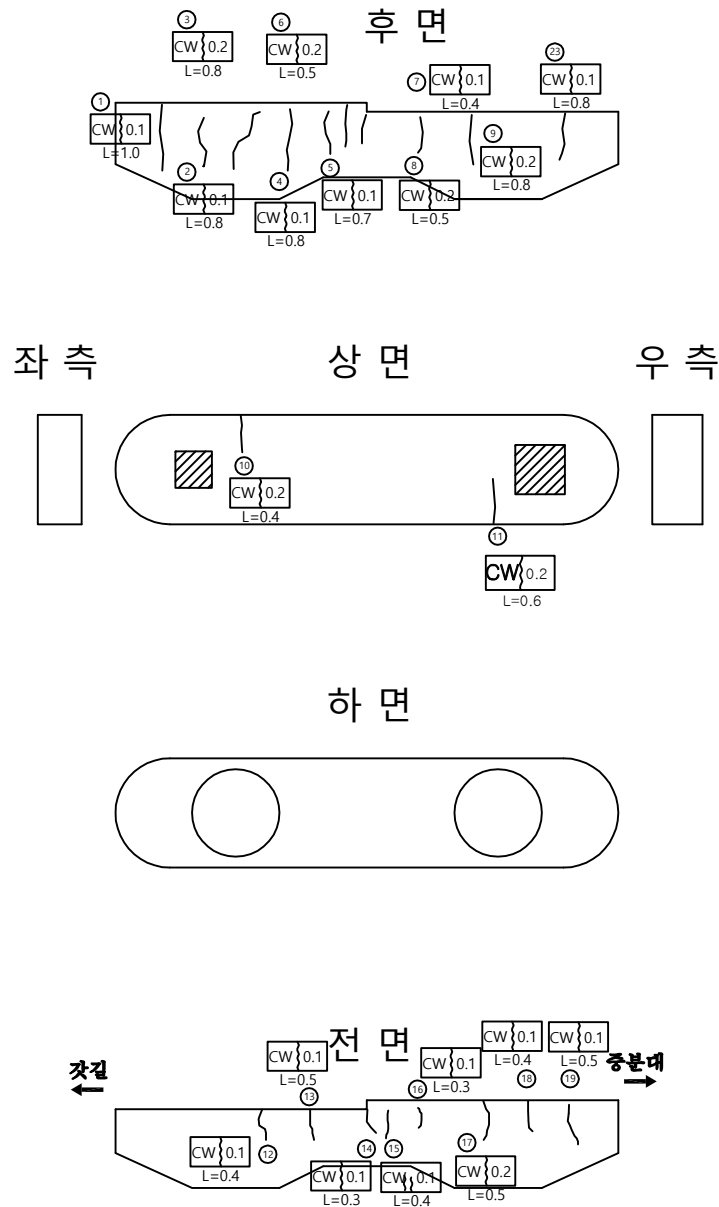
| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.60 | m  | 2  |    |
| 2  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.60 | m  | 2  |    |
| 3  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.70    | 0.70 | m  | 1  |    |
| 4  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 6  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 7  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 9  | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 10 | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 11 | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.10    | 0.10 | m  | 1  |    |
| 12 | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.20    | 0.40 | m  | 2  |    |
| 13 | 구   | 좌  | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |

천 안 방 향

[illegible]

교 각 (P2)

논 산 방 향



손상률량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 3  | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 4  | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.70    | 0.70 | m  | 1  |    |
| 6  | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 7  | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 8  | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 9  | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 10 | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 11 | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.60    | 0.60 | m  | 1  |    |
| 12 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 13 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 14 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 15 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 16 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |    |
| 17 | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 18 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.40    | 0.40 | m  | 1  |    |
| 19 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |    |
| 20 | 구   | 전산 | 균열   | 0.1       | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |    |
| 21 | 구   | 전산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |